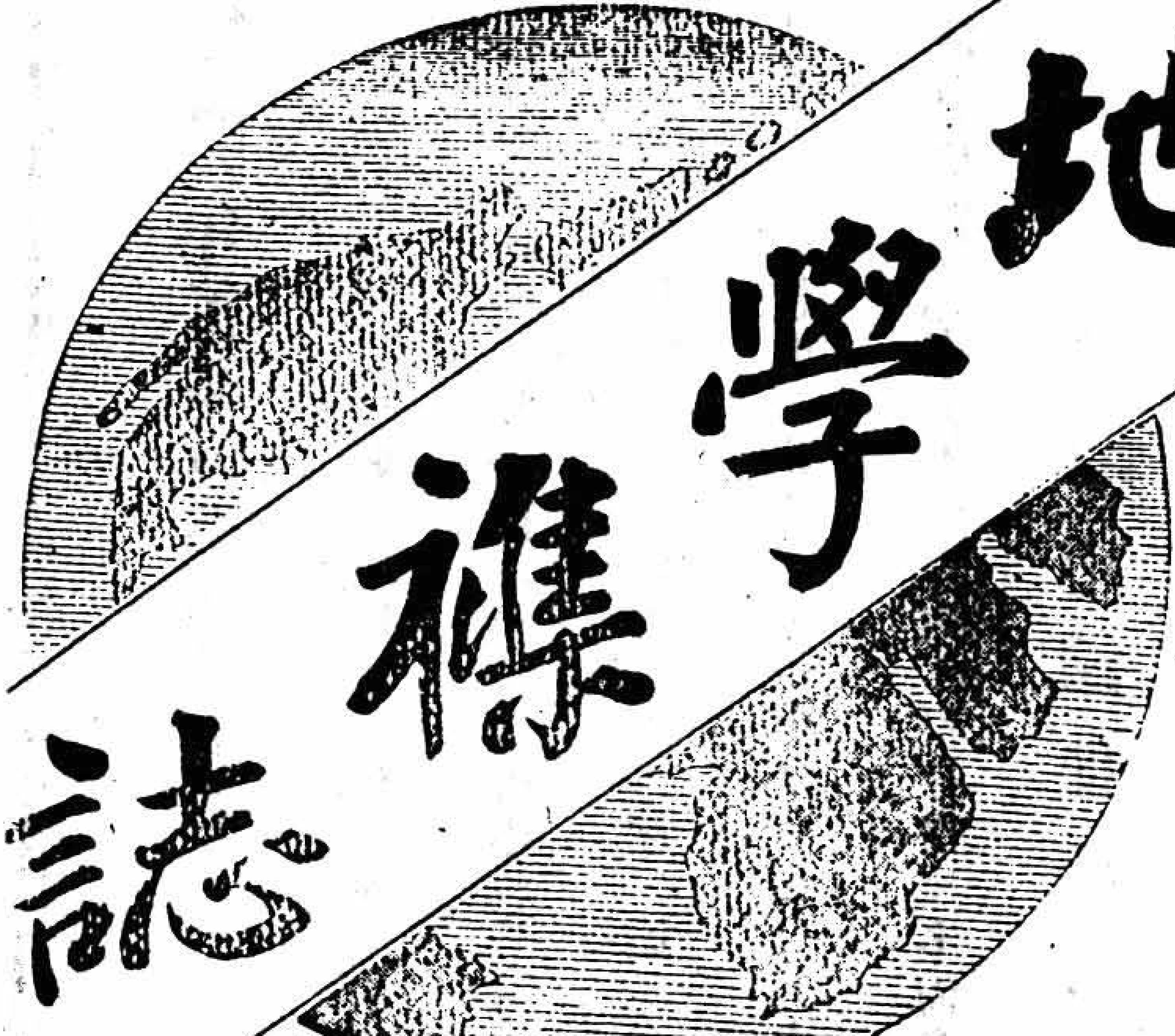
中國地學會

地學雜誌



中國郵政局特准掛號認爲新聞紙類

第九年
第九十合期
本雜誌第九十九一百號

◎本會前八年雜誌減價出售廣告

本會前爲優待地學同志起見特將本年以前之雜誌按六折出售茲因紙張印工日趨昂貴會欵支絀異常擬將前八年雜誌售價改爲八折藉資挹注即乞　賜顧諸君原鑒是幸計第一年十期第二年四期自第三年至第八年各十二期共合現洋十三元七角六分外加郵費現洋一元二角九分遠道可通函定購價洋滙到即將雜誌寄去不悞空函不覆存書無多倘希從速

北京中國地學會謹啓

地學雜誌第九年第九十合期目次

●圖　譜

縉雲縣地圖

●論　叢

地理學之研究及教授之方法　理學博士　山崎直方

●雜　俎

（內　編）

中國航業界之大勢（續）　漢兒譯

山東之水運　黃昌壽譯

江北行水今昔觀（續）　武同舉

讀馬陵山測圖筆記　武同舉

全國避暑勝地記　遏雲

縉雲縣地理志要　盧成章

（外　編）

亞美利加自然地理之特點　陸承貫譯

亞美利加印度人之觀察　陸承貫譯

論美索波達米亞平原　林有壬譯

述聯合國在德領阿非利加殖民地之作戰始末　林有壬譯

世界之鐵及石炭　漢兒譯

●說　郛

發現新星　節錄

小亞細亞之新宗教　節錄

英法海峽建築大隧道之新計畫　節錄

古易縣考　林傳甲
水經注正誤舉例（續）　丁謙
羌海雜誌（續）　生入
●郵簡
問題一
●本會紀事
特別贈助
●介紹圖書
鑛業雜誌廣告
大中華浙江省地理志出版廣告
電界廣告
觀象叢報廣告
鐵路協會會報廣告
農商部編輯處廣告
新撰地文學三版廣告
丁著地理書出版廣告
交通叢報社特別啟事
湖南實業雜誌定閱簡章

縉雲縣圖

盧成章繪




縉雲縣圖

●論叢●

地理學之研究及其教授法

日本東京帝國大學講師高等師範教授理學博士山崎直方先生講演

朱文熊筆述

今日鄙人至此。蒙諸君歡迎。並命講演。無任榮幸。鄙人此次來華。先至山東拜孔子廟。因進謁孔林。鄙人自勝衣就傅。即聞孔子之名。日本二千餘年來。舉國崇奉孔子以爲德育之根原。此次謁孔林。竊有感觸。間嘗涉獵西史。載耶穌教徒與回教徒之事蹟。往往不憚跋涉關山而以一拜禮其教主之墓以爲榮。（耶路撒冷墨加墨地那）今親拜曲阜孔廟。始深悟此中心理。良有不可或已之情。而其感觸之深。有不可以言喻者。茲更得諸君子歡迎。與前日得謁孔林。同一榮幸。爲此行二大紀念。實終身永矢弗諼者也。

今日所講演者爲研究地理學之方法及其在普通教育上之教授法試約畧陳之往者坊間所行之地理書暨夫地理教科書等汗牛充棟指不勝屈然觀其內容非羅列某處有某山某處有某水即紀載都會之名城邑之大小而已夫博物理化等科莫不由其原因推其結果而地理書則但言其事不言其故如某處炎熱某山高若干丈等類較之博物理化諸學科實屬不完不備以性質言之似不能成爲一學科故今日之談地理者不可不求進步而用新法以說明之其法維何例如山脈下有平野不但舉其山野之名須說明其來因與農業之關係如何經濟之關係如何某山某川不但舉其名稱遂畢乃事必專察其形勢詳其效用如其間有都會須知都會之何以恰在其間而都會之成立或以經濟或以政治且當研究此都會將來之盛衰因時而異歟抑歷久不變歟如彼高山能恒保其高乎抑以地震或火山迸裂而陷落爲平原乎都會之日盛及其將衰也皆能以學理推之故今日之研究地理學須追溯既往而推測未來斯能裨益於現在也

如上所述。地理變遷之現象、或出於自然、或出於人事。關於自然者、如因火山、地震、而地殼變動是也。吾觀直隸省之山脈、連於山西之大行山脈、山西之山海拔至高。然登彼高岡。乃如平地。因此山之斷層。而直隸省之平原所以成也。復因直隸平原而推及山東河南江蘇等省之大平原。何自而成乎。蓋以黃河流沙淤積而成大陸。黃河時常變遷、歷史亦多詳載。今之黃河口去古之黃河口。至於八百里而遙。此滔滔之流日運沙土。隨處堆積。流域遞遷。沃壤斯成。如此說明。方爲學說。以此爲地理學。然後地理可以爲學。

復自人事上觀之。中國四千年之歷史。朝廷易姓。不遑枚舉。究厥原因。其基於地理者。至深且大。中原二大河流。所謂黃河揚子江者。交通既便。地質復腴。處此流域。其文化允宜超越衆族。然而歷代鼎革。必遭文化較遜者之蹂躪。蓋分布於蒙古西藏。遠至新疆以及中央亞細亞地方之人民。所居之地雨少氣寒。不宜種植。但以游牧騎獵爲生。遂成强悍之俗。一旦長驅而入中原。則文弱之民。如何克當。是故北族南侵。爲中國歷史所循環反復之現象。

然而每遇強悍之北族南侵一至南方輒爲南俗所化不文者文不農者農於是酋長易爲君主頭目變爲百官朝政以立文教以興先是則無所謂政治文教也此不必遠稽往事即如金元之稱強與最近之清朝更至今之中華民國莫不以北方新建之政府凌駕南方統一全國而躋列於世界列強之間古今趨勢何嘗易轍哉

由是而談則中國人種之分布與所以盛衰之故泰半原於地理徒以土地之狀況不同而農業因以有無農業之有無遂召人事之變遷其相爲因果也如是則地理學寧止强識地名而已乎如此談地理學乃愈覺其津津有味矣

民族聚居乃成村落其大者爲都會昔之地理書但誌其名而不言其性質讀之者有如讀地理辭典之感此非地理學也吾人在北京試即以北京爲例北京城者中央政治之中心也如日本東京爲政治之中心同時又爲經濟之中心北京爲政治之中心固可無疑而其爲經濟之中心與否倘屬一疑問以鄙人論斷則未可爲經濟之中心何也所謂經濟中心者必四方之貨雲集其地

而復散諸各地。因得以操縱經濟樞之謂也。北京、乃、消、費、地、耳。曷足言此。不觀夫天津一埠乎。入口貨恒什佰於出口貨。以天津之後有若干消費地而北京實居其一也。夫北京雖非經濟之中心。然以其爲政治之中心。故都會之盛不以時代而異。由明而清由清而民國。明清二代雖亡。而都會依然也。不但此也。有時代旣易而都會之興盛如昨者。如四川之成都。陝西之西安。廣東之廣州等地。今雖不爲都城、而肩摩轂擊如故。無他、地理上各有所以發達之原因。如何研究此原因。卽爲地理學之眞相也。今日中國都會中最堪注目者。莫上海若。今日上海爲東亞對外貿易之第一大港。但四千餘年之歷史上海初無大名。其爲大都會乃始於數十年前之通商。驟觀之有可令人驚異者。然一爲推原其故。乃知其非偶然矣。

上海曷爲大都會乎。蓋日不過一上海縣。小小地方之中心而已。數十年來。因中國在世界之地位變遷。故上海一躍而爲大都會。如中國不與世界交通則上海依然一小縣耳。旣經通商。則此背負長江之上海。輸出長江流域各省之

貨宜其一躍而成爲大都會矣此不但中國之上海爲然也當歐洲中世紀亞洲未通美洲未發見以前歐洲之貿易或在地中海沿岸或在波羅的海沿岸乃自世界變通後大西洋沿岸驟焉發達英國之小港亦成爲大港與中國之上海同一佳運也而曩日稱盛之港口轉日就衰矣

以上但舉地理學之一二例耳山川都邑何以發展說明其理者地理學之任也然而著眼之點不同遂有類別門類既繁勢不可以一人兼賅於是有分業之研究要以推求因果爲實不可復爲昔日蕪雜之强識竊嘗教授學生有常舉之一例焉以爲古之研究地理學者若園丁然園丁知花卉名綦詳然不得爲植物學家也何則以未知植物之因果耳今之研究地理學者不欲爲園丁之强誌而欲爲植物學者之貫通此鄙人所嘗以之勉勵生徒者則地理學研究之所在從可知矣

至若普通教育上之地理學將如何教授之乎地理學之研究既須知原因結果則其爲研究也頗難以之教小學校生徒不將束手乎然善教授者非所患

也如彼理科算術等科亦甚艱澁而善教者能令生徒了然於胸豈地理學獨不能教授小學生徒乎例如教授、物、產、時先問之曰今晨所食何物所御何衣然後以衣食之材料引至出產之地及其地各種狀况而北地所以不產米棉之故與夫貿易運輸之狀未嘗不能使其徹然了悟也則理說繁邃之地理學亦可以教授矣更詳言之如生徒曰所食者米也復問米自何來則年幼之兒童必曰購自米商復問米商之米來自何方北京附近有種米之地乎如生徒曰、無則教師得問矣當即云京畿無產米之地而食米者數十萬人然則米自何來歟古云湖廣熟天下足又云江浙不熟天下饑長江流域產米之夥可想見產米由於天氣則江浙湖廣之天氣亦可連類而及矣如是師徒相問答善為之解釋則小學生徒地理學上之知識浸潤於腦髓矣

教師又曰今日南方運米至北得用海輪謂之海運古時未有海運故隋煬帝開大運河以運米至北方於是知南方之米供給北方自古已然而運河之所以開掘亦因是教之矣

如是即以米之一例而知經濟上事南北貿易之狀況是以舉例取近而教授可至詳又如叩小女生曰汝所衣者何料乎意者女生答曰母購自肆復問肆之布何自來又可引起世界上貿易之事及種種地理上之現象此事蓋生徒所不知教員則固深知者也北京無巨大之布廠市多英日二國貨蓋以英日二國運印度美洲及中國南省之棉製成棉布再行銷售於中國南北各省故即棉布一例而生徒得知其產地及工業地如英國日本印度美洲等地名暨夫世界貿易之狀況可見一斑且愛國之念亦不禁油然生矣

即小見大由近及遠此教授之不二法門也是以說理不宜艱深而淺近之理即可以喻繁頤之學問生徒由家至校每晨必見負販者流叫買於途教師一爲發問類能答之例如鄉人種菜而鬻於都市以彼饒於菜而所乏者錢幣也都人有錢無菜鄉人以菜求錢交易而退各得其所由是言之可知以其所有易其所無爲貿易最簡單之理乃推而廣之世界貿易之原則不外乎此而一切經濟中心之大都會窮其本原亦不過橋頭集市而已以是導學生則都會

之觀念豈不深切著明耶。

以上舉一二簡例。以說明地理學之教授法。大綱可知。縱極難解之理。苟以兒童所恒見之事物。引起其觀念其所未知者。亦不難教授矣。吾論地理學之研究及教授法如此。顧中學小學必設地理一科。其故安在。此爲教師者不可不深知。亦且不可須臾去念者也。普通教育者國民教育也。將以造成完全國民。故地理一科。所以養成其爲國民所必要之地理常識者也。地理與歷史恒並稱。茲試以歷史擬之。研究歷史學者。或掘地而得古碑。則摩挲其文字。攷其年月事蹟。均有裨於歷史學之研究。然此爲專門學家之事。普通教育之教授歷史。則異乎是。爲其所最要者在使知一般國家興亡之大要耳。地理學教授亦猶是也。以地理上國民所不可少之常識。扼要教之可矣。雖然。以廣漠之地而欲扼要教授小學生徒。其困難可知。日本雖壤地褊小而文部省所頒之國定教科書。竊嘗從事編纂。何者須詳。何者須畧。曾經非常之注意。况在中國幅員廣大。踰於歐洲全部之面積。其宜詳宜略。所當討論者。或什百於日本。顧可不

法意乎嘗謂中國之地理不能不令學生周知者有舉其大者數端其一、為土地之廣大中國地方南北不同如蒙古西藏新疆等地雨量既少地亦磽确甚而野草不生為廣大之沙漠故農物不殖人口至少反是黃河長江流域農物豐富正五穀萌芽之時雨澤沛降所謂季節風帶是也印度中國日本皆在此風帶內天澤自然土地上腴誠天錫之沃壤中國有此地帶不能不令學生知之者也其二為人口之繁盛中國人口之多多居季節風帶內而世界十六億人口亦强半居此帶內是得天最優之地帶中國乃占此地帶之大部分此為學生所當知者如彼歐洲偏西美洲偏東僅占此地帶之一小部分較諸中國殊多缺憾然而文化不勝亟宜猛發此亦學生所當知也其三、為國家獨立之、主權亞細亞大陸之自然現象固當教授惟更有不能不使學生知之者亞洲大陸獨立國之甚少是也亞洲獨立國除中國日本外如波斯號稱獨立國而英俄之勢力範圍顯然指定界限若暹羅者亦不完全之獨立國名曰獨立不過英法勢力之間留此一隙地以為間隔免英法之相衝突而已暹羅之獨立

英法利之非自力也阿富汗斯坦亦僅爲英俄接壤避去衝突計故劃一中立地亦英俄所利耳是知中國日本之外俱無能保其完全獨立者所賴以獨立者受季節風帶之天惠多耳雖然天時地利不如人和彼印度者非同在季節風帶乎何以爲英所占領則國家之獨立當專賴是顧有此天惠而不保獨立豈非大恥爲國民者當如何自勉此皆當曉悟學生者也其四實業之通力同作自經濟上觀之中國受天惠至深人物繁庶如教師以五人所作少於十五人所作曉諭學生學生當必明瞭則合羣而興實業者其國必强盛亦自可悟中國有此天然物產而尚未臻强盛者未能同心協力故也吾言至此似甚開罪於諸君然知我罪我不敢或辭中國貿易輸出入總額較諸歐洲最小之國如面積不過江蘇一省之比利時荷蘭者僅及其四分之一此亦不能不使中國學生知之者也要之爲國民者必知己國之狀態教授者不必以難事教之即氣候之寒燠如何土地之肥瘠如何貿易之狀況如何其國在世界中之地位如何以上種種皆爲國民教育所必知者也

中國教授地理不必盡舉十八省或二十一省及外藩之山川城邑之名稱也扼要教授之可矣日本雖小地理教授尙有斟酌輕重以爲詳畧故中國各省之教授地理除犖犖大者當使咸知餘則各詳其鄉土可也如中國編國定教科書時可編若干種南方學校所用者可詳於南方北方學校所用者可詳於北方惟其一定之主旨爲國民所不可不知者則南北皆同則無論何種地理教科書皆當載入就令中國不編國定教科書教師當教授地理之時亦須因地爲詳畧而主旨所在則不容或異也今日天氣酷暑諸君子爲鄙人來臨無任感愧日本與中國同文鄙人僅能閱中國書而不能操中國語尤爲慚愧幸錢君稻孫爲鄙人口譯對於錢君尤深感焉（衆鼓掌）

（內編）

中國航運界之大勢（續）

漢兒譯

（三）重要之航路及輪船公司

更將從事於中國之國內水路及沿海航路。輪船公司之重要及主要航路。示之如下。

▲中國航運界輪船及航路表

所屬別	輪船公司	船舶數	航海區域
中國輪船	招商局	三〇	中國各港間
同	開平礦務局	六	天津秦皇島　營口間
同	甯紹輪船公司	五	上海　甯波　漢口間
同	政記公司	五	烟台　北埠　長江間、

外國輪船	太古洋行	四七	上海 天津 仁川 上海 廣東 / 上海 漢口 上海 甯波間
同	怡和洋行	四二	上海 天津 上海 漢口 / 湘潭 上海 天津 牛莊間
同	日本郵船會社	一二	大阪 上海 橫濱 上海 神戶 / 牛莊 橫濱 牛莊 大阪 天津 / 大阪 青島間
同	大阪商船會社	一三	大阪 大連 基隆 香港 打狗 / 廣東 打狗 天津 大阪 天津 / 大阪 青島間
同	日清汽船會社	一一	上海 漢口 漢口 宜昌 漢口 / 湘潭 漢口 常德間
同	美最時洋行	六	上海 漢口 上海 天津 上海 / 膠州間
同	禪臣洋行	四	上海 廣州間
同	南滿洲鐵道會社	二	大連 青島 上海間

右之數字爲歐洲戰亂前者。此外爲中國輪船者尚有大達・肇興・新益公司等所屬者。外國輪船。尚有越東・老公茂公司。及航行於大阪青島間原田洋

行輪船等。然河流貿易旺盛之中國。小火輪及民船之利用極盛實爲特色。而其於航運上所著之勞績。蓋亦大焉。中國小火輪營業之重要者。以招商局內河輪船公司。大達內河輪船公司。常紹輪船公司。愼記號輪船。安和輪船局・福康公司。錢江公司。毛合興公司。福湘號輪船洋昌輪船局・利益號輪船等之數爲多也。

(四)日本海運業者之覺悟

日本輪船活動於中國航運界者如前表所示。爲日本郵船・大阪商船・日淸汽船及南滿鐵道所屬者。此外僅於滿洲中國北部間有少數社外船。其航路及航海船舶數。航海度數皆極少。如日淸汽船會社。或爲事情所限制。致於江內航路以外。不能伸手。故我國欲於中國貿易上遂其飛躍。先當活動於航運業。尤以將沿海航路之實權。握之我手。爲至急之務。同時於其國內水路之轉運業。我日本亦有大爲發展之必要。故小型輪船之建造。實可注目。今我國受歐洲戰亂之影響。船舶之數。非常激增。造船能力亦極大。若戰亂終熄。船隻過

剩。必然之理。苟以此過剩之船隻。用之活動於中國航路。實一舉兩得之政策也。此際。從事於中國航路各汽船會社。擬合同設一大汽船會社。以連絡中國各地及中日兩國間。更將向南洋方面之海運。一大振其勢力。誠緊要也。如是縮短中日兩國間之航海時間、加多其航海之度數、兩國之經濟關係、愈加密接、彼我兩國民所得之利益莫大焉。

長江之航運業

日人大谷是空著經濟觀的長江一帶。中有論述長江之航運業一節。譯之補前論之不足。深願我國營航運業者見而興起。以排除彼外來之勢力。

從事於長江上下流及湖南航路之航運業。以國籍別之如左。

國籍	隻數	總噸數
英國	一六	三七，七三三
日本	一三	二九，〇二六
德國	二	三，三六四

國籍	隻數	總噸數
中國	一一	二四·五八〇
合計	四二	九四·七〇三

再以百分率比較之其數字如下

國籍	隻數	總噸數
英國	三八%	四〇%
日本	三一%	四一%
德國	五%	三%
中國	二六%	二六%

自歐戰開始以來。德國輪船之停航無論矣。英國爲中國航業公司與印度支那航業公司之二公司。前爲在上海之太古洋行所經理。後者則爲怡和洋行所經理。日本爲日清汽船會社。中國則招商局鴻安公司。當紹公司是也。出來長江之輪船業。於發着港與泊港地。不可不設備倉庫躉船。以爲繫船所。非有水上權也。此爲與一般海洋船相異之點。莫大之資本有不可不使之固定之

困難雖然如何投資本。而有不能得一碼頭之不便。如東洋汽船會社。輪船之外。水陸設備。殆見資本之固定。又如郵船。水陸設備。對于總資本不過十分之二強。從事於長江航路之諸社會。其資本之固定於設備者皆約占十分之四五。其最不可不注意者。爲僅長江航路而然。他處所無之困難。即冬季減水是也夏季增水中。一萬噸以上之航洋船。溯航港口亦無所苦。冬季減水中。特種之淺底河船尙有航行困難之時。本年一二月之交。減水較歷年尤甚如可利生水道。水深僅八尺。雖河船尙不能通過之。然在減水中各船船脚被其制限。雖如何出貨堆積。至不能運取。亦一奇也。長江航運業與海上航運業異趣。不可不注意也。

長江本支流中使用之船名噸數示之如左。

▲長江航路各社使用船

上海漢口線

日清　鳳陽　三、九七七噸　南陽　三、三一〇　襄陽　三、三〇二

	岳陽 三.二九八	大福 二.五五五	大貞 二.四二二
	大利 二.〇〇五	大吉 一.八九一	合計八隻 一三.七五九噸
招商	江華 三.六九二	江新 三.三七二	江裕 三.〇八九
	江寬 二.三三〇	江孚 二.三三〇	江永 二.一一八
			合計六隻 一六.九四〇
太古	武昌 三.二〇四	大通 二.五四八	安慶 二.七三二
	鄱陽 二.五五一	聯益 二.八六七	合計五隻 一三.九〇二
怡和	隆和 三.九二二	德和 三.七七〇	瑞和 二.六七二
	吉和 二.六六五	聯和 二.八六七	同和 一.三三七
			合計六隻 一七.二三四
美最時	美大 一.六八二	美利 一.六八二	合計二隻 三.三六四
鴻安	長安 一.三九三	德興 一.六四二	華盛 一.一六〇
			合計三隻 四.一九五

常紹	常紹	二·六四一			合計六隻	二·六四一	

漢口宜昌線

日清	大亨	一·六四三噸	大元	一·五六七	合計二隻	三·二一〇噸
招商	快利	一·六七九	固陵	四九八	合計二只	二·一七七
太古	洞庭	二·〇三六	沙市	一·〇九〇	合計二只	三·一二六
怡和	江和	二·一七五			合計一只	二·一七五

漢口湘潭線

日清	武陵	一·二九八噸	沅江	八七五	合計二只	二·一七三噸
太古	吉安	一·二二七	湘潭	一·一九五	合計二只	二·四二二
怡和	和昌	一·〇六五			合計一只	一·〇六五

漢口常德線

日清	湘江	八八三噸			合計一只	八八三噸

沿岸航運

中國北部沿海航路。即以上海、天津、大連、牛莊、爲起點、經由芝罘青島者、示要如左、(單位噸)

國籍	隻數	噸數
英國	二〇	三五,二四二
日本	一四	二三,四六五
中國	八	一四,七三八
美國	一	四,三二〇
那威	一	一,六七〇
合計	四四	七九,四三五

中國南部沿海航路。即以上海香港爲起點、連絡福州、廈門、汕頭、台灣者、示之如左、(單位噸)

國籍	隻數	噸數
英國	一九	四〇,五〇〇

國籍	隻數	噸數
中國	三一	二二·三四三
日本	五	一〇·三〇一
合計	三六	七三·一四四

南洋航路。即以香港爲起點。連絡盤谷、西貢、海防、北海、新嘉坡、等處如左。（單位噸）

國籍	隻數	噸數
中國	八	一四·三三〇
英國	六	一〇·二六四
法國	二	二·四一六
合計	一六	二七·〇〇一

南洋羣島航路。即以日本台灣香港爲起點。往爪哇婆羅洲等地者如左。（單位噸）

國籍	隻數	噸數

日本	六	二一・六二四
英國	七	一四・四〇一
荷蘭	四	二〇・〇〇〇
合計	一七	五六・〇二五

北洋航路。即以上海爲起點。經日本達俄領海參威如左。（單位噸）

國籍	隻數	噸數
俄國	四	一二・三二九

我日本僅於南洋航路。名尚未列。其他日章之旗。到處輝耀。但於南洋羣島航路占首席之外。他皆居英國之下。不能不謂東亞海國之一恨事。歐戰以來。海運界之隆盛。得未曾有。從而海船激增。戰後如何使用。蓋問題也。航權之擴張與航路之統一等。今日皆當熟考之也。

沿海航路使用之船名噸數如左。但據大正六年三月當時之配船。

一．上海天津線（由上海至天津寄港地威海衛芝罘）

公司名	國籍	船名	總噸數	定期
太古	英國	盛京	一·六五〇	一週二回
		奉天	一·七五六	
		順天	一·七五八	
怡和	英國	星景	一·九八三	一週二回
		官陞	二·一三〇	
		怡生	一·一二七	
招商局	中國	新銘	二·一三三	一週二回
		安平	一·八五七	
		新康	二·一四六	
大坂商船會社	日本	湖北	二·七〇〇	一月二回
		基隆	一·五七〇	

一·上海大連線(寄港地青島)

南滿洲鐵道會社	日木	神丸	三.七〇〇	一月二回
		神戶丸	二.五七〇	
太古	英國	甯波	一.二二八	不定期
		廣西	一.九八五	
怡和	英國	和生	一.七八三	同

一.上海靑島線

大連汽船會社	日本	小野丸	六八五	一週一回
		一進丸	一.四四〇	

一.上海牛莊線

招商局	中國	圖南	一.四〇〇	不定期
		飛鯨	一.四〇〇	
		新豐	一.八四六	
太古	英國	保定	二.七四三	同

一．上海安東線

太古	英國	無配船		

一．上海甯波線

甯紹公司	中國	新甯紹	三·四〇七	一週三回
太古	英國	新北京	二·六六八	同
招商局	中國	江天	一·一〇〇	同

一．上海香港線（寄港地廈門又汕頭由香港到廣東）

太古	英國	安徽	二·二〇一	一週三回
		新疆	一·八四〇	
		濟南	二·三二〇	
		山東	二·八〇七	
		通州	二·二〇三	
怡和	英國	永生	一·五六〇	十日一回

	招商局	中國	財生	一.五六二	
			廣大	二.二七四	一週一回
			廣利	二.三五九	
			致遠	一.二二一	
一.上海溫州線	招商局	中國	普濟	一.〇四九	一週一回
			廣濟	五〇五	
一.上海福州線	招商局	中國	海宴	一.三四四	十日一回
			新濟	一.八四六	
一.上海汕頭線	太古	英國	淡水	一.四二四	一週一回
			海口	一.四一一	

招商局	中國	泰順	一・九六三	不定期
一・上海厦門線				
怡和	英國	和生	一・七八三	不定期
招商局	中國	愛仁	一・三四三	同
一・香港天津線（寄港地芝罘威海衛）				
太古	英國	海州	一・九九三	一月一回
		貴州	一・九九二	
怡和	英國	Chipshing	一・九九二	同
		Chung Shing	一・九八九	
一・上海秦皇島線				
開灤公司	英國	開平	三・五六三	不定期
		廣平	一・九九九	
		江平	一・八六二	

觀右各表可於長江及中國航運界之大勢得其概畧矣　（已完）

山東之水運

黃昌壽譯

山東東部爲半島形。山嶽盤結。謂之山地帶。西部與直隸河南江蘇三省接壤。地勢平坦。乃爲原野。黃河運河小淸河流貫其間。其餘徒駭河御河沂河濰河等。亦便舟楫。茲將各河水運情形。述之於下。

第一　黃河

水道、　黃河自直隸入境。東北流。經歷城、濟陽、蒲台、利津等縣。注入渤海。夏季水勢浩瀚。河幅寬廣。漫無涯涘。平時山東西部。河幅廣七百米乃至千米。下流蒲台以下。至於河口。約廣千二百米內外。水之深度。增水期約二十五呎內外。減水期約七呎內外。平時約十二呎乃至十五呎。水之速率。約三米乃至六米。

水運、　河身之在山東省境者。約長千餘里。絕少水運之便。水勢湍急。水深無定。河床形狀。變遷不常。誠省境利少害多之水也。濼口至河口五百餘里間。流勢尤急。所在多淺灘。水運之利。遜於上流。濼口以上。流勢較緩。水面廣闊。水運

之利尙多。實爲河南貿易之主要路。濼口者。黃河中河南貿易起點及終點之碼頭也。河南貨物由濼口起陸。散布於山東境內。更由小淸河運出外洋。而由濼口運至河南之貨亦甚多。故山東黃河之經濟的價値。全在濼口上流之區域也。

黃河中來往之民船。其形扁平。惟不堅牢。最大者可容千石。而可容四百石內外者爲數極多。稱之爲花子船。又增水期亦有由河南以木或竹結筏順流來省者。山東黃河內之民船。計有千六百隻。近於河口之利津。又由鹽窩迄河口。不能通行民船。沿海民船之大者。(容積二千石以上)以溯航困難。往往停泊口外一海里之深處。用舢板連絡其間。民船之速度。大略如左。

無風	下水	一日	(約十時間)	二百五十里
	上水	同	(同)	三十里
順風	下水	同	(同)	四百里
	上水	同	(同)	二百里

黃河之增水期在四月至七月之間。八月以後。水量即逐漸減少。以十一、十二、一月爲減水之極度。自濮縣臨濮碼頭以下。十二月河面結冰。可通車馬。而解冰期約在次年二月中旬。

省境黃河本淤淺難通汽船。昔楊士驤巡撫山東。曾以一汽船試行於濼口以東黃河之深處。因泥沙淤澱。妨其機能。遂擱淺沙上。幾至顚覆。前年德人自小清河駛一小汽船。欲入黃河試行。亦膠滯於淺灘上。迄今猶橫陳河口。此蓋黃河不適汽船行駛之明證也。

主要碼頭　山東省內黃河最初之碼頭爲賈莊。今將自賈莊迄河口千餘里間碼頭之主要者述之如下。

臨濮（距賈莊十五里）　爲荷澤縣之碼頭。有雜貨店數家。冬季自此碼頭以下。河面均結冰。

吳集。（距賈莊六十五里）

盧家樓。（距賈莊九十五里）

十里鋪。(距賈莊百五十里)　昔爲黃運二河交會點。民船貿易尙盛。自二河交會點移於下流乃大爲蕭條。

陶城埠。(距賈莊二百十里)　一名大風口。昔以黃運二河交會於此貿易尙盛。後以此地至東昌間之運河淤塞。無水運之便。民船貿易因之大減。

姜家溝。(距賈莊二百四十里)　一名魚山地當運河合黃河處。民船貿易頗盛有釐金局。

滑口。(距賈莊二百八十里)

齊河。(距賈莊四百四十里)　即齊河縣之碼頭。民船貿易頗盛。

濼口。(距賈莊四百九十里)　黃河沿岸之第一碼頭。山東省城歷城縣之要津也。上下游來往之民船。均以此地爲目標。由津浦鐵路之支線。連絡於小清河。春秋二季。民船之幅輳於此地者。約四五百隻。及至夏秋則多至二千隻。戶數二千四百。人口萬餘。

濟陽。(距賈莊五百六十里)　濟陽縣城之碼頭也。戶數七百。人口三千五百

餘。惟非商業上有價值之地。

齊東。（距賈莊六百五十五里） 十數年前爲齊東縣城之所在地。後以黃河氾濫。人民流亡。縣城乃移於距此三十五里之九戶。

清河鎭。（距賈莊七百零五里） 屬惠民縣。位於河北岸。爲河中往來民船之中繼地。貨物之集散頗盛。戶數百五十。人口一千。

蒲台。（距賈莊七百七十里） 蒲台縣城碼頭也。戶數八百。人口四千餘。距今二十二年前。縣城之北門及黃河對岸之北鎭。商業皆盛。後以河道移於南方十里。乃日就衰頹。

利津。（距賈莊八百三十里） 利津縣城之碼頭也。爲黃河沿岸有數之貿易地。昔時沿海民船。均集於河口之鐵門關。今則該地全然衰微。其貿易均移於利津。故今之利津。實河海間之中繼地。民船貿易之中樞地也。此地有常關之分關。一年徵稅額約及三萬兩云。

鹽窩。（距賈莊八百七十里） 一名鹽窩城。昔時之製鹽地也。其後鹽之產出。

日漸減少。商業亦日漸凋敝、河口。(距賈莊一千零五十里) 由臨濮至此百四十里間、惟有台子庄一小村落。餘均不毛之沼澤地。

輸送貨物。 依黃河水運。自山東東部中部運往山東西部及河南地方之貨物。其主要者。爲鹽、砂糖、石油、海產物、燐寸、綿絲、綿布、紙類、及其他之雜貨。自河南地方及山東西部運至山東東部中部者。則爲茶葉、鐵貨、木材、竹及竹細工、麥桿眞田豆、高粱、粟、小麥、胡麻、藥材、石炭磁器。

第二　運河

水道、　運河縱貫於山東西部。其在山東境內者。約長千零四十里今以黃河分之爲南北兩段。說明其水道於下。

(甲)黃河以南之運河。　汶水爲運河之水源。由濟寧北方八十里之龍王廟分流南北。北流者百六十里至姜家溝。合於黃河。南流者。經濟寧南陽夏鎭。會蜀山湖之水。四百四十里至台莊。入江蘇境。達於丹徒縣。此段水源不足。易於

乾涸。故自黃河以南至台莊。六百里間置閘二十有七。蓄水以便舟楫。河幅普通五十米。乃至六十米。水深增水期十二呎。減水期四呎內外。

(乙)黃河以北之運河　此段運河以御河(即衛河)爲上源。御河源出山西高平縣。經河南直隸至山東臨淸分流南北。北流者。經油坊、武城、鄭家口、德縣。二百四十里入直隸省界。達於天津。南流者百十里至聊城。淤淺乏水運之便。再南九十里至黃河碼頭陶城埠。(即大風口)其間因承黃河吐出泥土。日就淤塞。自光緒二十四年以來。河床已乾涸。變爲農田。非興大工開鑿。絕無水運之望。河幅臨淸聊城間。五十米內外。水深。普通四呎內外。臨淸以北。御河主力之流域。河幅百米內外。水深常保十呎以上。水勢紆緩。舟楫暢通。

水運、　運河昔爲中國連絡南北惟一之交通機關。民船貿易。向稱極盛。今以交通機關。逐漸發達。運河貿易。雖日就減縮。然尚爲省境重要之水路。運河中民船容積。較黃河中民船爲小。最大者三萬斤。普通一二萬斤。爲數最多。然臨淸以北之御河中。四五萬斤之容積者。亦屬甚多。據濟寧船捐局之調查。黃河

以南之運河。來往民船。年約六千隻。又據臨清常關之調查。臨清天津間。來往民船。年約四千五百隻。運河中民船航行之速度。大畧如左。

無風	下水	一日約十時間	百二十里
	上水	同	五十里
順風	下水	同	二百里
	上水	同	百里

運河之增水期。爲四月至七月。十一、十二、一月。水極淺。黃河以北之運河。十二月至二月中旬。爲結冰期。以南則見部分的結氷。故冬季河中不通舟楫之處甚多也。

主要偶頭、（甲）黃河以南之黃運合流處。爲姜家溝。故姜家溝爲黃運二河之偶頭。茲將姜家溝以南運河沿岸各偶頭。述之於下。

安山（距姜家溝八十里）、 往時由此地至黃河偶頭十里舖之運河。河道已湮沒。改道於姜家溝矣。

龍王廟（距姜家溝百六十里） 運河上源之汶水。由此分流南北。

濟寧（距姜家溝二百四十里） 爲省境次於濟南之大都市。戶數一萬五千。人口十萬五千。市肆殷闐。商業繁盛。山東西部貨物。均集散於此。津浦鐵路支線。由滋陽通於此地。運河中船舶寄泊於此者極多。

南陽（距姜家溝三百二十里） 由柳林河水運。連絡魚台金鄉各縣。貨物之集散地也。

夏鎮（距姜家溝四百四十里） 爲新舊運河之會合點。商業甚盛。

台莊（距姜家溝六百里） 在山東江蘇分界處。戶數四千。人口三萬餘。爲次於濟寧運河貿易之樞要地。台棗鐵路之終點也。

主要碼頭 （乙）黃河以北之運河。以黃運合流之陶城埠爲起點。茲將各碼頭述之於下。

聊城（距陶城九十里） 陶城聊城間之運河。今已全無水運之利。戶數四千。人口三萬二千餘。市况較昔蕭條。然依往時之習慣上。貨物今尚集散於此。

臨淸。（距陶城二百里）　在御河與運河合流處戶數八千。人口六萬。城內人烟寥落。西南城外運河畔三里之間。市肆繁盛。上通道口鎮。下達天津之民船。貿易頗盛。

油坊。（距陶城二百六十里）　運河沿岸之小碼頭也。

武城。（距陶城三百二十里）　戶數三百人口二千之小城市也。

鄭家口。（距陶城三百八十里）　商業甚微。

德縣。（距陶城四百四十里）人口二萬五千。山東境內津浦鐵路最北端之都會。運河流於其西門外。民船貿易頗盛。城外有兵工廠。

輸送貨物。　黃河以南之運河。南行之貨物。以小麥、落花生、豆油、落花生油、藥材、烟草爲主。北行者。爲綿絲、綿布、砂糖、石油、紙類、燐寸、及其他之洋雜貨類。黃河以北之運河。以御河爲主。下水貨物。爲由道口鎮附近運來之石炭、木材、竹、石材、石灰、木炭、豆類。上水貨物。爲由天津運來之砂糖、石油、燐寸、綿絲、綿布、及其他之雜貨。

第三　小淸河

水源。小淸河之水源。爲歷城縣城內及其周圍之七十二泉。其最著者。稱趵突泉。

水道。由歷城縣城偪頭黃台橋。灌漑章邱齊東靑城桓台高苑博興廣饒諸縣。至壽光縣。注於渤海。其最終之偪頭。爲羊角溝。自黃台橋至此。長四百八十里。由羊角溝至河口四十里。黃台橋羊角溝間。水道徑直。河幅寬大。（河幅三十米乃至五十米。又羊角溝附近。且有百米乃至三百米）水亦頗深（冬季二米乃至六米）且減水之度亦少。故有舟運之便。

羊角溝。河口因上流流下之泥沙及黃河流出之黃土。逐年沉澱。淤塞日甚。故大汽船不能進口。僅能碇泊淺灘外。惟小汽船倘能進至羊角溝。

水運。小淸河水運之利頗大。向爲濟南與渤海沿岸烟台龍口虎頭崖間惟一之交通機關。自淸濟鐵道成功後。雖其運輸之利。有逐漸衰微之勢。而黃台橋與羊角溝間航行之大小民船。今尙有千餘艘之多。最大者載量二萬斤乃

至三萬斤。普通者萬斤內外。河口羊角溝間。航行外洋之民船。每利用滿潮出入。又有小汽船自此航行於烟台龍口虎頭崖各處。惟無定期。黃羊間之航程日數。大約如左、

下航　無風四日　順風二日

上航　無風七日　順風三日

前年候補道唐氏。倡辦小清河輪船公司。以清河飛龍二小汽船。試行於黃羊間。全然失敗。蓋欲航行小汽船。非從事疏浚不爲功也。石村以上。因水源爲湧泉。溫度較高。故四時不冰。以下自十二月上旬至明年二月下旬。則全然凍結。不通舟楫。

主、要、碼頭、舉之如左。

黃台橋。　在歷城東北八里。小清河最初之碼頭。亦最要之碼頭也。由青濟鐵道。連絡於歷城之黃台驛。又有津浦鐵道之支線。連絡於濼口。戶數凡百五十。

黃川店。(距黃台橋六里)　小碼頭也。有以土建築之棧橋。戶數五十。

沙河。(距黃台橋二十五里) 小碼頭也。兩岸到處均可停船。戶數七十。
巴子。(距黃台橋三十五里) 渡船場。有二戶。戶數百五十。
閻王口。(距黃台橋六十五里) 有釐金局。爲附近地方之貨物集散場。戶數二百。
柴家莊。(距黃台橋七十里) 戶數三十。
魏家橋(距黃台橋百里) 爲章邱縣城之碼頭。戶數五十。
李家分。(距黃台橋百二十五里) 爲通齊東縣及鄒平縣之碼頭。戶數三十。
張家橋。(距黃台橋百八十五里) 戶數二十。
安莊。(距黃台橋二百里) 戶數三十。
桃塘口。(距黃台橋二百十里) 爲通青城縣之渡船場。戶數二十。
岔河。(距黃台橋二百四十里) 大碼頭也。有釐金局。爲周村及長山新城高苑等縣之貨物集散場。戶數一百。
五通口。(距黃台橋二百八十里) 爲通博興縣之小碼頭。戶數三十。

石村。(距黃台橋三百四十里)　大碼頭也。有釐金局。爲樂安臨淄等縣之貨物集散場。戶數五十。

尙道家口。(距黃台橋三百八十里)　戶數六十。

羊角溝。(距黃台橋四百八十里)屬壽光縣。爲小淸河最下游之碼頭。位於距河口四十里之右岸。商業頗盛。有巡警局舊關鹽局郵局電報局。惟自十二月下旬至二月下旬河水冰結。舟楫不通。故冬季商業蕭條。人口亦少。戶數三百。

輸送貨物　上水貨物之主要者。第一爲自羊角溝附近海濱一帶產出之鹽。(每年約十八萬担)次之爲由安東縣運來之木材。再次則爲芝罘龍口運來之石油燐寸絹布綿絲及其他之洋貨。下水貨物之主要者。爲山東西部產出之小麥。河南省由黃河運來之黃豆。其次爲雜糧菓子博山磁器棉花等。

第四　徒駭河　石橋河　馬頰河

徒駭河自河口至商河縣。石橋河自河口至陽信縣。馬頰河由河口至樂陵縣。舟楫皆稱便利。惟確實之調査。尙付闕如。

第五　柳林河

自定陶縣東流經金鄉魚台二縣。於南陽鎭入大運河。南陽金鄉間。頗有舟楫之便。

第六　舊運河

自蜀山湖與大運河幷行。於夏鎭合於大運河。長二百八十里。雖有淤塞之處。尙通舟楫。

第七　御河

自直隸省內之僞頭善樂營。直入山東境。東北流。經陶館尖庄二碼頭。至臨淸。爲大運河之源。此間百八十里。民船貿易頗盛。

第八　沂河

自沂水縣北之山麓發源。南流經臨沂郯城入江蘇境。於宿遷縣姚灣合於運河。自距沂水縣百里河陽鎭以下。頗便舟楫。山東境內三百里間。冬季減水期（十二月至二月）不通舟楫。輸送貨物。上水有自上海來之鐵器砂糖及姚

灣附近之雜糧。下水有落花生豆粕牛皮。沂水縣下流之傌頭。以李家庄、重坊、爲主。

第九　大汶河

大汶河發源於新泰萊蕪兩縣。西流經汶上至龍王廟。分流南北。爲大運河之源。自龍王廟至汶上縣六十里間。有舟楫之利。

第十　濰河

一名淮河。發源於安邱縣。北流經昌邑縣入渤海。自河口而上三十里至下營。除水期外均通舟楫。再上百里至岞山附近。夏季增水期。亦通舟楫。岞山附近。河幅二百米。水深普通一米半。民船普通均載量五六十石。上水貨物爲利津、虎頭崖、羊角溝來之雜糧及芝罘來之雜貨。

江北行水今昔觀（續）　武同舉

第三節　分泒之議

乾隆十五年。上諭據陳大受奏。海州之水。下苦於鹽河之南北橫截。使六塘南

北湖河之水不得東流。上苦於沭河之水。蓄由海州沭陽入海。宣洩不及。以致爲害。欲治海州之水。下則當去鹽截之弊。令地方官視水大小。一面及時開壩。一面報明鹽院。又令民修築圩圈。廣留水道。則海州之南可以無災。上則當分、洩、沭、河、之、源。今於大山頭北四里溝八里湖地方正馬陵山腰斷處開一引河。入贛、楡、之、大、興、鎮、河。（即大沙河）又於下流引一河。南入新河頭北入闈子河。則上流既減。下流自無四潰之虞。再贛楡之三公河。舊爲洩水之道。因年久堵塞。苟一挑濬。積潦可消云云。諭尹繼善曰鍾山委員查勘。（擬於臨洪門口改建三洞閘以禦海潮）嗣因、佃、頭、嶺、開、鑿、非易。該嶺一千四百七十丈。自蒼山發脈。南接大山。即馬陵腰斷處。東西闊九百丈。高六七丈。由嶺東至大興鎮沙河。約二十里。再新河頭係海州之烏龍河。與沙河不連。相距三十餘里。闈子河亦不相連。恐有遺患。其議遂寢。大沙河自沙河鎮至海口。長九千餘丈。

同舉　按中運漲則分水入六塘。六塘漲則分水入沭。河沭河漲無可分出路不暢。惟有橫決。此則沭水不鳴之冤。沂與泗亦絕不加以憐愛者也。沭源發

脈極遠。自原至委。逶迤蜿蜒。作馬蹄鐵之大灣曲形。故河脈長而原與委之距離不大。下游不治。則於上源。求分此一定之理。分沭之途有三。其一、即倜頭嶺、腰斷處。距贛榆大沙河僅二十里。惜開鑿不易。仍須精密測量。以供參考。其二、爲郯城西之茅草河。(沭河上游)穿馬陵九曲與海境接壤。前歲茅草河漲溢。決嶺東下。從海州(今東海縣)西鄉。循沙河由魯蘭河入薔薇河。此處山脈。亦必有腰斷處。非測勘不能瞭然。其三、即由禹王台入駱馬湖之舊路是也。據水經。沭水過陽都縣東入於沂。注言沭水逕厚邱縣分爲二瀆。一西南出至宿預縣入泗。一東南出至朐縣入游。是在桑酈以前。沭水本合沂泗。其分支。又合游入海。章章明矣。證之現勢。沭沂之間。有墨河。源與沭近。下通駱馬湖。湖南古有直河口。爲沭入泗處。故道脉絡。約畧可辨。其斷流必與郯城禹王台竹絡壩有關係。此亦沭水歷史上一重要公案也。又據酈亭言沭瀆左合橫溝水。又南逕於堨。其水西南流逕司吾山東。又西南至宿預注泗水。證之現勢。沭河水漲時。恒由郘店西南趨逕由峒峿張山斷峽。入駱

馬湖謂之小湖底是必爲善長時左潰分支故道今尙未湮可見沭水分流古有成例沂與泗均爲其翕受之通川而沂泗入沭未之前聞此可以懸究以現勢論分入駱馬沂泗不容輾轉潰溢歸宿於薔薇沭仍致病在勢似無可分之理然若以純粹歷史眼光之觀察規復沭水故瀆併入沂泗故道衕皂河以下舊黃河槽同會淮於淸口出雲梯關入海是爲四大名川一鑪同治之計劃郯城竹絡壩之宜拆與否或亦他日可商之點也（美工程團擬闢一水量甚大之河道聯絡沭水及寶應湖其計劃云淮水入江洪澤湖身既涸即可築一高隄之運河橫過此湖所有沭水及每年水泛之區在洪湖舊黃河津浦鐵路及蚌下游淮河之間者其一大部份所洩出之水均可由是河安然流入寶應矣此制既施至少能令沭水舊黃河間之地不再遭水患）其擬導淮絕六塘合沭出臨洪口竊意其河隄決不能如黃隄之堅固且與歷史成例大悖或竟以舊海州爲壑未可知也贛榆各沙河河線較短地勢濱海爲沭尾支茲不具言

結論　（復淮）　（治泗沂沭）

同案　次右稿既竟。乃作而言曰。現今大江以北黃河以南莽莽之流域。淮之流域也。淮為四瀆之一。古為名川。合諸水而大。泗沂與沭。淮之附庸也。其上游之汝潁渦肥澮睢各河。淮之支源也。黃既北徙。則淮宜復故。故治水必以淮為經。以眾川為緯。以幹道為其杼軸。斷無獨治淮而眾川不治之理。故治淮為今天下之公言。莫之易也。然而路線不安全。方略不精密。有萬弊無一利。而淮可不治矣。治淮之倡議。昉於清同治五年決清水潭。山陽丁顯著論請復淮故道。規畫工費一百四十六萬餘兩。翌年又與宿遷蔡則澐稟請江督曾國藩漕督張之萬蘇撫郭柏蔭會奏。經部議可。奉旨依議。開設導淮局。旋因經費支絀停辦。又有裴蔭森等稟請導淮。曾文正批。擬先濬成子河。分淮入黃。東至海口。西至桃源五百里。逐年修濬。如果有成效。再行疏闢清口。儻再有效。再行堵塞三河云云。嗣丁顯等又於馬新貽任內。遣李成抱告京控。由都察院靈桂代奏。奉旨交馬新貽張之萬丁日昌斟酌情形會議具奏。

漕臣張之萬抽挑舊黃河及張福石等河。實爲導淮。權輿。光緒六七等年。江督吳元炳劉坤一踵而行之。九年左文襄督兩江。又議復淮。親自勘視。規畫有案。檄海分司就北鹽內籌備工費銀二百萬兩。會以移節浙閩不果。光緒丙午大災。通州張季直海州許九香兩先生呈請江督端方。設局測量。未竟其工。宣統元年。張先生提議案於江蘇諮議局。議決通過。設江。淮。水。利。公。司。（今改名爲江淮水利測量局）於清江浦着手。測量其規畫擬借美金二千萬元。以各湖蕩涸出之田畝爲擔保。八年於茲。測竣之圖。燦然可覩。而工事尚未有端緒。非常之原。黎民懼焉。故主之者。愈力而沮之者。愈堅。蓋自其最近歷史。經過之曲折。觀之而知大工之舉之難。有如此也。治本既難。且議治標。治標之策。濬河而已。濬河之順序。下游爲急。上游爲緩。下游爲先。上游爲後。（附通導淮計畫尾閭第一中腕第二胸腹第三）今皖魯兩省之水。皆吾蘇。江北之上游也。急先其上游則下游益不治而愈病。行水天然之公例也。乃者。皖則有事於睢矣。魯亦將有事於運矣。悉源而導之。幹流之量必

增。而就下之勢益猛。我江北全局。禍且不測。今歲裏運開壩。下河不稔。此即皖省治標之成績。獨我江北人曾不受如何之激刺。吁可痛也。近全國水利局全總裁擬仿皖省辦法。代蘇省息借美金三百萬元。大舉濬運。引水入江。殆爲皖省疏通去路起見。江北輿論大不謂然。運河爲江北完全交通之河。濟之閭也。然若藉此以爲歸納衆流大幹。則大悖歷史成例。輿論詆爲導淮入江之小影。不爲無見。於是有主張大治沂沭。以爲它日復淮地步者。果其就現有之幹支各河槽。一一疏而理之。其結果足使淮泗減輕其擔負。爲利亦不在小。而其施工之程序。則又必先其所急而後其所緩。是即南通借欵不成。分年漸進之第一義也。苟其不然。既災謀振。因振謀工。枝枝節節而爲之。必有小爭而費亦不貲。治標不良。毋寧治本。同果 敢揭櫫導淮之說。更揭櫫山陽丁氏之主張。曰復淮而已。豈惟復淮。幷泗沂沭。故道而亦復之。是爲禹迹。今宿遷皇河至淸口。出雲梯關之黃河舊槽。泗沂沭淮。明淸以前之故道也。重隄萬緵。屹若金墉。此天設之壍。以爲大江以北兩大區域之鴻溝。棄

而不取是謂逆天播奮謀新勢必以鄰爲壑治水如試醫往往殺人於不覺不仁甚矣駁之者曰導淮問題與世近病何有於復淮更何有於復泗沂沭雖然泗沂沭縱不可復而復淮政策雖神禹復生無以易之古之治水不與水爭地今之治水實極端相反尋新道於淮南或淮北水爭將起期期竊以爲不可也顧猶有議者以謂復淮即復河之濫觴淮槽既暢黃再奪淮此舉寧非鑄錯（美工程團報告淮黃兩水之合併或爲事實上能有之事）其實不然自銅瓦廂至宿遷間之綿亘淤槽高於地平且丈許斷不適於他日之河道河萬一南決必別尋新道非奪沂泗即奪渦睢而皆奪淮果淮有新道又寧能祈黃之不爭茲事殆無萬全之策或又謂故道紆長費巨莫舉舊槽高仰施工亦艱（此說頗彩）諒哉此言此在事實上實爲第一困難之點復淮政策之不遽規定者職此之由（淮陰至漣水間河槽極淤仰有主張行水於北隄或南隄外而另築一北隄或一南隄者工費較省）雖然沖積之淤厚而且堅有大犧牲然後有大報酬二千萬美金之借欵事雖不成

秦半。爲。濬黃。謀。也。或又謂皖魯水利。既單獨進行。吾蘇借債治水。蘇自擔負。民何以堪。此更爲大利大害雙方交戰問題。（同上）無識。何敢贅一詞。然下游。有非常重大之工。而上游視同秦越。揆之事理。豈得謂平。導淮之利益。其新闢及獲益各地之收入。美工程團已有預算。或不至毫無把握。但虛取債之數。不適符其預算則債累終不能免耳。總之江北行水之根本計畫。若以爲合導淮。無他策。則必合復淮。無他道。我江北有此數千年沙質之古物。而不知寶貴。不謀利用。空留一歷史地理上骨董之名詞。豈不大可惜哉。本既不治。標亦不舉。而今而後。淮則永永無安宅。故居之一。曰泗沂與沭。亦永永肆虐。於舊黃以北分流而病淮。然則運河一線。果爲衆水入江之通途矣。而且皇皇然。汲汲然。相與語曰。濬某河。濬某河。築室道謀。三年不成。今而後一切江北行水之歷史。書可燒也。茲編之成。覆瓿佳耳。民國五年八月。（已完）

讀馬陵山測圖筆記

灌雲武同舉

宿遷馬陵山。舊稱沂沭之限也。江淮水利測量局主任沈君鮑君。以其界劃沂

沭。今昔所聞。頗有殊異。特於民國四年四月。囑測員密測之。原稿爲五萬分一。不獲見。第見其曬印縮圖數種。不具詳。僅得大概而已。私本中或紛爲連亘不斷之山脈。直達魯界。沂沭間無溝通之餘地。與歷史水道情勢不合。與府縣志舊圖不合。竊竊疑之。茲假其密測原稿一觀。知山脈有起伏。斷麓平原與行水極有關係。附說亦詳。沂沭間大勢瞭然矣。謹筆記之。

測圖約以玻璃廠爲起點。廠臨六塘河北岸。南距運河里許。又南距宿遷城五里許。廠北距山麓二里許。廠之地平高於海平面二十一米達强。測線經山頂。東北行。山爲馬陵大脈極南之斷岡。無專名。北一岡曰峰山。縣志曰張山。其勢兩岡銜接。腰跌處三十八米達强。不能過水。南岡極高七十米達强。北岡極高六十米達弱。共長二十五里强。寬十里强。西爲駱馬湖。距麓二里許。東爲傳家湖。距麓八里許。傳家湖疑即縣東潮也。兩湖之交。有一東西橫測線。中經腰跌處。駱馬湖洪水位二十三米達强。傳家湖洪水位二十一米達强。愈近山。高度漸增。測員於山之左右。有記載說明如左。

傳家湖北起挑溝。南通砂礓河。長二十餘里。寬約六七里。湖槽心尙有未墾種之地。

據兩湖間之洪水位觀之。可知駱馬附近在二十三米達以上。傳家湖在二十一米達以上。均無水患。

山之北麓。有地名曰張三子。再北跌爲平原。迤接峒峿。此平原南北之寬度約十里强。與沂沭生關係矣。古代沭支。由此西南出入泗。明淸以降。駱馬湖爲黃水勢高盛漲時。沂沭彼此互受。今則西高東下。大變遷矣。測綫縱橫成十字形。交點曰小湖子。介於此平原之中樞。得二十一米達强。漸西漸高。漸東漸低。西出五里約二十三米達强。東出五里約二十米達强。小湖南二里許。有枯河二道。當係駱馬入沭支渠。此處情勢。測員有說明如左。

此處在司吾與峯山之間。爲平原地。地勢西高東下。洩駱馬湖高漲之水。中無深通之河渠。每至氾濫爲災。就中闢大河以溝通之。(原有小河一道)使駱馬之水東入大沙河。(即沭河)亦可以舒上游之困。惟大沙之負擔較

重亦沂沭合流問題。姑存此說以供研究。

再北曰陶峪山。古名司吾。俗稱峒峨、東南麓有峒峪鎮。即古司吾縣。宿邑之勝也。山勢北出。測線沿東坡行。最高約五十至七十度强。極頂高度當不止此數。山南北長約二十里强。東西最寬處約十里强。極北之東偏。有大沙河經其麓。自東北來。折而東南趨。即沭水也。測綫北向至高圩。爲山之東北角。東距大沙河二里許。東北距濱沭之龍泉溝四里許。高圩之西。與另一小山南麓取齊。距不十里。此處地勢。亦跌爲平原。地平三十米達。似不能過水。高圩測綫。又直北出。至馬圩。約十二里許。中爲一大窪原。窪處二十四米達强。中有枯河二道。兩枯河之距三里許。北曰破橋溝。(即黃米溝)南曰南小溝。洩窪原積潦。徵之舊圖。此處有大屯。北有祈家湖。再北有姚湖。沭河與墨河溝通。古潴水地也。測員有說明如左。

此處受大沙河及墨河之水。災情極大。

馬圩地平二十五米達强。測綫東至大沙河四里許。西至小山八里許。漸東漸

高。沭河岸二十六米達強。兩岸有隄二道。約三里許。濱河稍北有塔山。塔山東南有鐵山。距河十里許。鐵山西南有宋山。距河七里許。馬圩之西。地勢略低。近小山。乃漸高。馬圩左近地勢。測員有說明。如左。

按此處地面須至二十六米達以上。乃能幸免水患。其水之來。則大沙河及墨河云。

小山無名。南北成橢長形。最高處僅三十八米達強。僅可名之爲阜。長十二里許。寬二里許。其北麓東與馬圩塔山畧齊。南麓東與高圩（即峒峿東北角）畧齊。小山至塔山間之地面。再向北則無測工。檢舊圖。此小山之北。地名小沖。仍有小山。不知確否。或係一低阜。故測員從畧。再北則無山。姚湖在焉。北距馬陵大幹稍遠。沂墨沭之交流。此爲要區。惜測工不及之也。測線自小山北頂西行達柳溝。以至墨河之青雲橋。計小山西麓至青雲橋。約十五里許。地平漸西漸低。自三十六米達漸降至二十四五米達。柳溝一段。約二十五米達強。似爲墨河分支。測員有說明。如左。

按此處地面較馬圩彷彿。而水災較馬圩為大因一方受墨河之水。一方又受大沙之水。及沂河之水而尤以大沙河為多云。　又各河決口愈多。則災情愈重。

青雲橋地面。為二十四米達強。北里許有港頭集。測綫北出及魯境而止。港頭北三里許有一窪原。南北寬四里許。較青雲橋地面畧低。當為古昔沂流互侵之道。由此窪原北出。漸北漸高。至魯境為二十八米達弱。墨河青雲橋之下。測員有說明。如左。

按沂水之來。在港頭西三四里。由柳溝入墨河。而至駱馬。其大沙河水之入駱馬。亦經墨河。　墨河上起山東郯城。不受山水。南至江蘇宿遷之埝頭入駱馬。長約九十里。河身淺狹。據該處土人云。能將墨河柳溝疏濬。該處水災即可免云。

沂河形勢。本幅不載。其地平高度。不之悉。據此圖大勢言之。峯山峒峿之間。沂水恒侵流。峯山及小山之北。流水得分入駱馬。其大較也。沈君豹君附有詳說。

備錄如左。

運北水災。沂沭爲大。按私家圖本。有謂沂沭以馬陵山爲天然界限。山之東爲沭域。山之西爲沂域。及詢諸水準測員。則所稱與私圖異。因囑馮股長携水準及平面器實測山脊之高下及被災之情形。並閱圖及報告。知馬陵爲山之總名。其間起伏甚多。所謂馬陵斷麓是也。圖自宿遷起至郯城止。其峯山與峒峿山之間約十里許。爲平陸。地勢西高東下。每洩駱馬高灘之水。則山以西之水浸灌至山之東也。其峒峿山北經馬圩。沿大沙河西。至魯境地又平坦。由馬圩西至港頭間有山脈。而以平地爲多。此間之水。則大沙及沂河之水合灌入墨河以入駱馬。是山以東之水。浸灌至山之西也。足證前人。沂沭以山爲界之說爲不確。而於沂沭分治上又有研究之問題矣。　民國七年三月寫記

全國避暑勝地記　　遐雲

赤日當空。炎威如炙。仍終日伏案。度此如年之長日。不能至清凉世界。一洗塵

氛。苦何如也。然不能實至其地。不妨虛作是想。望梅止渴。聊以自慰。茲述避暑勝地如左。以當臥遊。惟非普通人所能隨意棲止者。如北京之三海頤和園及熱河之避暑山莊等不列焉。

西山　在京師西三十里。太行之支阜也。峯巒起伏。不可勝計。最著者爲潭柘山、翠微山、盧師山、覺山、香山等。即玉泉山亦爲西山之一峯。佛寺累百。以香山之碧雲寺爲最宏麗。香山寺亦著。馬鞍山之萬壽寺。寺北闕戒壇。以松勝。千佛閣在戒壇北。有臥龍松。幹可合抱。橫臥側出石欄外。枝幹曲如龍。舊有活動松。搖其一枝。則全樹皆動。今已焚去。閣東有白松九幹。互相糾結。勢若游龍。登閣遠眺。視衆峯若培塿。潭柘寺之延清閣。左右皆竹。竹下皆流泉。清聲泠泠。與禽聲相應。如琴筑之響。細而不沈。所謂潭柘之勝在泉也。其他寶珠洞、香界寺、龍王洞、大悲庵、秘魔崖、重興寺、靈光寺、長安寺等。又以八大處稱。沿途類皆濃陰夾道。凉爽宜人。

湯山　在京兆昌平縣東三十里。有大小二山。大湯山在西。小湯山在東。相去

約一里之遙。有行宮。爲舊時清帝遊憩之所。今庭臺殿閣。雖多傾頹。而天然風景。不減當年。近人以溫泉所在。已重新建屋多楹矣。院中有池二。甃以白石。作長方形。東爲溫泉。西爲熱泉。熱泉蒸氣迷濛。沸泡時騰。池面宜於冬浴。溫泉溫度較低。宜於夏浴。夏時休憩於此。臨流而浴。竟體舒暢。有華清之遺風焉。

北戴河　在直隸臨榆縣西南七十里。地濱渤海。且爲京奉鐵路所經。有蓮峯山。一名蓮蓬山。西人築室山巔。爲避暑之所。山間松林茂密。拔地參天。海波洶湃之聲。與松濤聲相應。每於夕陽將下時。相率就海灘清淺處作海水浴。載沈載浮。如鳧鷖之游泳海面中。以女子爲多。散金髮。舒皓腕。與海波相激戰。奇觀也。登山遠眺。東爲秦皇島。稱不凍良港。西北爲昌黎縣。乃孤竹遺址。山後則各藥房及照相館等咸備。成繁盛之山市。皆近數年來之新氣象也。

雞公山　在河南信陽縣南七十里。一名雞頭山。又名雞翅山。乘京漢鐵路至柳林車站。東行十四里。即爲山麓。山頂爲豫鄂兩省分界處。風景甚佳。西人藉教會名義。在山巔建築樓房。爲夏日避暑之所。星羅旗布。約百餘處。因設郵政

支局以傳遞郵件。

牯牛嶺　在江西九江之廬山。自九江至蓮花洞二十五里。自蓮花洞至牯牛嶺十八里。廬山志稱曰長衝。地長且平。兩山環之。泉水甘美。夏不苦熱。高三千五百尺。較廬山絕頂猶低千尺。當廬山中心即略偏西北。有英法德美意俄挪日等國租界。歐美人築室而居者已達三百餘家。樓閣參差。亭臺錯落。組織自治機關頗完整。道途平坦。溪流清潔。不特教堂醫院等已建設。且有小學校及公共運動場等。入其境者。恍遊歐美。我國人亦有購地嶺旁。籌畫建築者。若棲息於此。以消長夏。暇則訪白鹿洞之古蹟。觀大同山之三疊泉。香爐峯之雙瀑。酌玉淵之泉。其樂爲何如也。

莫干山　在浙江武康縣西北二十七里。舊傳吳王鑄劍之地。劍名莫邪干將。故名。山水秀美。林木幽深。足以滌蕩塵俗。西人多築室其間。以避溽暑。園林公共場所。建設完備。我國人僦居於此者。素無集合之所。近亦建築西式房屋數十間如滴翠軒等。以爲遊人托足之所。草地球場病室咸具焉。

西湖　在浙江杭縣西。周三十餘里。孤山獨峙波心。而偏居湖之北隅。山南爲外湖。山北爲後湖。西亙以蘇隄。隄以內爲裏湖。勝境現分八路。孤山路以孤山平湖秋月。文瀾閣爲勝。近且闢公園設圖書館。東接白隄。徧植桃李。裏湖之西有小萬柳堂。紅櫟山莊。水竹居等。皆爲近人所築之園林。外湖之湖心亭。三潭印月。風景均佳。北山路多山。有寶石、葛嶺、棲霞、仙姑、靈隱、飛來、北高、上中下三天竺、諸山峯。棲霞山有棲霞、紫雲、等洞。最爲寒冷。宜於夏遊。仙姑山有玉泉。清澈見底。游魚可數。故玉泉觀魚爲遊湖勝事之一。北高峯之韜光庵。有石樓方丈。正對錢塘江。遠望江口。洪濤浩渺與天相接。世稱韜光觀海。南山路亦多山。有南屏、雷峯、九曜、煙霞、南高、大慈、風篁、五雲、萬松、鳳凰、諸山嶺。南屏山麓之淨慈寺。有萬工池。池上有亭。中立南屏晚鐘之碣。烟霞嶺上有煙霞洞。舊與石屋洞齊名。稱南山二洞府。自學信和尙修葺煙霞以來。室精道坦。並有可口之素餐。遊人爭趨之。南高峯與北高峯對峙。稱雙峯插雲。大慈山之大定慧寺內有虎跑泉。清洌而冷。雖與龍井玉泉齊名。實爲諸泉冠。五雲山之棲雲塢。石徑閉。

雖炎夏仰不見日。如入冰室。其他勝迹。不可勝述。至於避暑之區。或謂宜飛來峯。或謂宜烟霞洞。或謂宜紅櫟山莊。各有所好。不能强人以從己。實則松竹交加。巖洞幽邃之處。皆足以納凉消暑也。

普陀山　浙江定海縣東海中。有普陀山。周四十餘里。自蘇往遊。先至甯波。再循舟山列島東南行。風景頗佳。山分前後。其最高峯曰白華頂。自麓至巔。約五里石磴七百餘級。他如錦屏、雪浪、几室、梅岑、諸嶺。隨處可以留連。尤以千步沙爲最佳。潮音梵音二洞次之。叢山峙海濱。始成此天然勝境。非他山所能得也。前後山菴寺凡七十餘。稍大者皆可寄宿。淸潔幽雅。不下於富紳之家云。

縉雲縣地理志要

盧成章

(甲)關於歷史者

歷代地理之沿革　本縣之設置。自唐貞觀元年始。初隸括州。天寶元年。改屬縉雲郡。乾元元年。復隸括州。太歷十四年。又改屬處州。宋元明淸因之。今隸甌海道。疆域一無增改。

古蹟、將臺。在括蒼山。去南田村五里。爲通仙居縣之孔道。御史阮鍔建之以禦倭寇。兩山夾峙。形勢雄壯。天塹之險。今日猶昔。

讀書洞。在仙都山下。宋朱子嘗講學於此。

阮客洞。在宮前附近。昔有阮客修鍊於此。後阮客入天台山採藥。遂一去不返。洞中塑有阮客遺像。

名勝、小蓬萊。在仙都山西。怪石奇樹。峭立數仞。上有小赤壁。高可千丈。

鼎湖峯。亦名玉柱峰。在步虛山前。孤石屹立。上干雲霄。高三百丈。三面臨水。絕頂有湖。多生蓮花。

響巖。在好山下。過足跡人聲。響其響如雷。

傳說、仙都山產龍鬚草。相傳黃帝在此山鍊丹。厥後黃帝乘龍上升。其臣追之。競攀龍鬚。墜化爲草。故遂名爲龍鬚草。其他傳說之類此者尙夥。惟皆荒謬不稽。故不多述。

(乙)關於地理者

質、衣、　縣境位於甌江支流好溪右岸。東西相距一百六十里。南北相距一百七十里。面積約一萬七千六百方里。

地勢、　四圍皆山。惟好溪南源溪流域。稍爲平坦。東南一部。則尤爲萬山重疊之地。茲分述如左。

山脈、　縣境諸山。皆自稽勾嶺之脈延出。稽勾嶺自武義蜿蜒東來。入本縣西北境。曰雪峯山。分二支。北出者。過夏川歷山麥嶺而至山前。南出者。經牛岱嶺爲大姥山。又分二支。一西南入麗水境。一東北行爲九盤客星諸山。至縣治後。爲翠微山。沿福溪而上。爲大山白疊山。爲本縣與永康之界線。再上爲大盤山。甯紹台金四府山脈。共祖於此。自大盤山分支西南行。沿好溪而下。爲括蒼山。至分水仰分爲三派。西北出者爲東樓山。西南行者爲馬鞍山。東南行者經西山嶺。爲越王山。至上岩爲古方山。最高峯曰麥磨尖。分二支。東出者至樂清黃巖。南出者爲大垟山。又分二派。一西南行入青田境。一西行爲石牛山。過大蒼山。入麗水縣境。

川流、　最大者曰好溪。其次曰南源溪。好溪發源於東區之大盤山。西南流至麗水之洞溪。滙下河。經青田。達永嘉。入海。支流之大者曰虬里溪。上木溪、棠溪、貞溪、方溪。南源溪之源有二。一出大姥山。一出雪峰山。東北流入永康。出西津橋。與華溪會。達蘭溪。入浙江。

氣候、　最寒約達華氏四十度。最熱約達華氏八十九度。

風向、　春夏多東南風。秋季多西風。冬令則以北風爲多。

天產、　動物多虎豹鹿狼等。植物多杉檜松柏等。礦物多銀鐵磁石等。

人民、　人口約十五萬。凡五萬戶。每方里平均十三人。村落以壺鎮爲最大。凡九百戶二千四百餘人。人民性質縣城壺鎮二處活潑好奢侈。餘均强悍尚儉樸。

產業、　人民大都務農。工商業次之。間亦有以漁獵爲生者。

主要農產、　稻、麥、粱、粟、苞粟、等。

主要貿易品、　東芍、元胡、白朮、茶腿、等。

主要製造品、　方紙、土布、龍鬚席、等。
主要水產物、　鯉鯽白魚金魚等。
主要野生動物、　狼狸、兎獺、山狗、野雞、等。
主要家畜、　牛羊、雞豕、等。
林木礦產、　俱見前。

政治、　縣境之政治區劃。分爲城鎮市村。城一。鎮一。市凡四。村之大者七十有六、

統治、　城鎮市村。俱統轄於縣公署。

警備、　有防營二百餘人。警察六十餘人。分駐縣城壹鎮、新建三處。他處則以時巡邏之。

財政、　每年糧征收入三萬四千元。酒捐五千元。肉捐七千元。印花稅約達千餘元。

宗教、　人民多信釋教。建寺立廟。所在皆有。間亦有信奉道教者。近年來又有

耶穌教傳入。惟習俗崇佛既久。一時尚未能鋪張其勢力耳。

教育、本縣教育。因迫於經濟。未能完全發達。然近年來已積極進行。故成效亦昭然可覩。現共有高等小學四所。高等小學兼國民學校二所。女子高等小學兼國民學校一所。國民小學一百三十一所。

湖南實業雜誌定閱簡章

一論說　論列關係實業之時政或社會事業

二研究資料　撰譯歐美關於實業學理之學說並搜輯關係實業上專件以足供研究或可備印證者爲主

三事業界　攷查農工商鑛及交通上各項事業之狀況臚列之以最近確實者爲主

四國內要聞　以中央本省各省最新之實業見聞爲主

五國外要聞　以國外實業上新聞及其他政治兵事上與實業有關係之要聞爲主

六金融及國內外商況　金融於凡百事業無不生直接關係本欄擬調查國內大埠金融狀況逐日臚列成表以資企業者之參證各業

雜俎

(外編)

亞美利加自然地理之特點

陸承賈輯

余嘗披覽繦色爾之亞美利加史。及謝斐之合衆國論。而得亞美利加自然地理之要點焉。

亞美利加自然地理之影響。不特及於其人民之生計及實業。且極有關於其進步及特性也。茲將其要點分述如下。

(一)英吉利殖民地之建於河流或海港者。於商業交通上甚有關係。因生母國及他國之聯帶原因焉。

(二)所謂押拉既俺山脉者。迤延於昔時英殖民地之西方。限制殖民。使之散布於狹長之區域。大有影響於殖民之事業。以其能鼓勵獨立之精神。增長政治之能力。而使團體堅固也。

(三)加拿大之法蘭西人既有桑羅稜索河及大湖之統轄權。未幾而又有密士失必河流域。以此而引起極大之戰爭。最後之結果。西部為英人所有矣。

(四)英人最初之殖民地。即在押拉既俺山脉之西。於一川上而經營之。是川也。歸宗密士失必河者也。其流域約廣三萬五千里。灌漑美洲中部大山谷焉、卒之汽船擴張其航路。各方而咸有其蹤矣。

(五)自殖民得獨立後。而亞美利加之疆界。定於國際條約矣。亞美利加天然之界限有四。(一)海岸線。(二)河湖。(三)山脈。(四)大川流域。一千七百八十三年。亞美利加之疆域、僅沿大西洋岸而已。一千八百零三年。則擴至墨西哥灣。迨乎一千八百四十六年。竟至大平洋矣。(見註一)

(六)最有關於民生者。食物供給問題也。以大不列顛民族而論。其民食之來源。皆仰給他國。幸哉合衆國。得天惠獨厚。地味肥沃。氣候宜人。疆域廣大。所得之出產。供己國而有餘。以之轉餉他國綽如也。

(七)次於米穀及肉類者。若棉也。木也。煤也。石油也。鐵也。紙也。寶石也、之數者、

甚有影響於近世之文明進步者也。而亞美利加出產獨富。他洲所不敢望其項背也。

(八)亞美利加南部棉業發達。新英格蘭之水力。極有影響於棉業者也。就他方面而論。西部則提倡農業及墾荒業。而鐵路之發達。尤爲顯著。於二十年內。人民所經營者。駸駸日上矣。

(九)實驗家證明亞美利加之自然形勢。甚有益於人民之衛生及知能。即不能超歐洲而過之。平均以論。而兩相比較。美亦未嘗劣於歐也。(見註一)

(十)亞美利加之形勢。全球無有過之者。實造成一大國之模範地形也。是說也。大政治家林肯暨格拉斯頓 Lincoln, Gladstone, 皆先我言之矣。

(註一)亞美利加之疆界與年俱增。茲分十條述之。

(一)一千七百八十三年。

經一千七百八十三年和約之規定。而亞美利加之疆界。亦自此明。不列顛領土與合衆國之分界。起自芳地灣而至那佛斯科的亞之西北角。沿高原而西

向越桑羅稜索河域之中部。及大湖中部。而至林湖。(五得湖)就西方而論。合衆國與西班牙屬佛羅西安納之分界。係自林湖至密士失必河之上流。而至其中部。直至北緯度三十一度。即西班牙屬佛羅里達之西部也。就南方而論。界線向東擴張。自密士失必河。沿北緯三十一度。而至吉俄爾給亞之剛大呼綏河 Chattahoochee 以至於海。亞美利加北界之地。大都爲荒原。且人跡未到之地。居其大半。是以界線之規定。出自懸擬者爲多。如蘇必利爾湖之南即今之緬因省及大不列顛領土間。兩相爭執。幾歷六十年之久。至一千八百四十二年。韋白斯忒阿需白登 Webster-Ashburton 條約而始定。

(二)一千七百九十五年。

西班牙否認一千七百八十三年和約所規定合衆國之南界。而要求佛羅里達西部自北緯三十一度以北。擴張一百十里。且其與合衆國之分界線。向東擴張。自雅索河口至剛大呼綏河。一千七百九十五年。西班牙人拋棄其要求。而許合衆國人在密士失必河下游。有自由航行權。在紐俄爾連斯港有建設

商貨棧房之權。

(三)一千八百零三年。

一千八百零三年。合衆國以重金購得魯西安納。是地也。西班牙割於法蘭西者也。亞美利加極大之幅員。擴張範圍。自密士失必河口。至其發源處。而西境則以落機山脈爲其界。

(四)一千八百十八年。

購得魯西安納之結果。合衆國與大不列顛結條約於一千八百十八年。合衆國之北界。自林湖西向。沿北緯四十九度至落機山脈。同時規定落機山脈之西。北緯四十二度之北。即今之所謂俄勒岡省者。應爲合衆國及大不列顛國所共有。

(五)一千八百十九年一千八百二十五年。

一千八百十九年。西班牙售佛魯里達於合衆國。并定條約以表明魯西安納西界之未定線。是線也。起於墨西哥灣岸抵於北緯四十二度。同時西班牙又

抛棄各種要求於俄勒岡省。此最可注意之事件也。越六年。（一千八百二十五年）與俄羅斯訂和約。而俄勒岡省之北界定於北緯五十四度四十分。

（六）一千八百四十二年。

一千八百四十二年。韋白斯忒阿虛白登條約定。而東北疆界爭執以息。且延長一千八百十八年所定之疆界於落機山脈。

（七）一千八百四十五年。

一千八百四十五年。合衆國獲得得撒省。而疆界問題。因墨西哥戰爭而定。

（八）一千八百四十六年。

一千八百四十六年與大不列顛訂條約。分俄勒岡省爲二。擴張北緯四十九度之疆界線。東起落機山脈。西抵太平洋。

（九）一千八百四十八年一千八百六十七年。

此期中合衆國疆域之擴張。計分三次。（一）爲一千八百四十八年墨西哥之割讓（二）爲一千八百五十三年革得斯頓 Gadsden 之購得。（三）一千八百六

十七年阿拉斯加之購得。

（十）一千八百九十八年一千八百九十九年。

此一二年中所得諸島並無關係於疆界問題。

亞美利加印度人之觀察

陸承貫輯

哥侖布發見新大陸。誤以其地爲印度。其土著爲印度人。鹿馬之謬。百喙莫辨。世俗所因僕亦隨焉。茲分節而述其概狀。以供海內地學家之討論。

（甲）人數及其形態

印度人之足跡。密士失必河以東。數極寥寥。而其西之西南部。則爲數極多。此奇特之現象也。今者數百萬之白人衣食於斯。而所謂印度人者。僅二三十萬耳。探險家經歷林叢。甚有終日不見一印度人者。說者謂印度人之於美洲不得謂其古有是地。只得謂其假用斯處。蓋印度人之於美洲。僅以之爲獵場或戰場耳。至於經營開闢。非所知也。哥侖布名其爲印度人之由來。以其誤認新大陸爲印度也。然其人自謂眞人。Real Man 所謂眞人者。意即生活簡單之原

人也。以其狀證之。名符其實矣。亞美利加東部之印度人。阿爾科君斯族 Algonquins 也。其最能而最悍者。伊魯開斯族 Iroquois 也。其形狀大都身長面凸。膚色類古銅。髮粗黑而直。如馬鬣然。眼深小而黑。高顴隆準。婦人蓄髮甚長。男則留髮甚短。有僅存頂上一圈者。此表示尊貴者也。謂之髮圈 Scalp 然實行之者甚少。以其蓄髮圈也。交戰之際。易爲敵執。因此而起釁者。不一而足。故是圈者。直挑戰之券耳。其髮之揚於首也。猶國旗之飄搖於礮臺。若曰汝能俘吾乎。由此觀之。其人之鮮留是髮也以此歟。

(乙)生活狀態

印度人固爲野蠻人矣。而不得謂爲野蠻也。何則。以其生活也。或以獵。或以農。或以漁。其家族之組織。甚形單簡。武械則有弓箭。斧以石成。棒製自粗木。是類也。爲猛鬬而設也。男子之職務各殊。曰獵曰戰曰圍。女子之職務。曰建草舍。曰鋤穀若烟草。曰縫鹿皮衣。當其遷徙也。荷什物於其背。其家中用具。以單簡著。以石取火。而炙肉類於煤上。或盛以瓦缶而煮之。故家中時見煙穢厚積。而

無有怨言者。家中之清潔。非所知也。

印度人之製造品。可供吾人之研究者。計有三種。

(一)摩坎新鞋 Mocassin

(二)雪靴 Snowshoe

(三)楊木舟 Birch Bark Canoe

之三者。製最巧而富興趣也。摩坎新鞋製自兎皮、堅軟而平。行地無聲。是鞋也。最宜於獵者。爲他種人向未發明者也。雪靴之底。係一薄木架。上蒙以皮索之網。著以馳逐雪層之上。洵足樂也。若無此則印度人將坐以待斃於嚴寒之際。是以驅鹿雪中。而視若平地者。雪靴之效也。若夫楊木舟則堅輕而易駛。以此而搖曳於河湖之上。飄飄若仙。不亦樂乎。是以取道水程。進行甚速。用效甚微。而神氣甯靜。無囂擾之象。彼有運輸貨物之時。或由鄂孝河至墨西哥灣。或由桑羅稜索河至尼亞加拉瀑布、任其所之。無困難於其間也。

(丙)政治情形

印度人之政治。自由制度也。各族有一酋長。以主其族之一切事務。凡有重要政事。皆於議會決定之。議會之紀錄。非以文字也。以繪畫也。兩族互結之條約。係以貝殼編成。而繪人形於其上。所以示和也。謂之文編 Wam Pum 其間繪畫之形狀。貝殼之排列。上敷何色。均有深意於其間。凡有一議會之經歷。皆有所謂文編者。按此以稽往事如灼矣。文編之貝殼。有時亦作爲錢幣。以定數而爲相當之値。然使用之者極少。以其日用必需之品。如粟也。布也。藥材也。取自山原川之不竭。即有錢幣。無所用也。

（丁）社會情形

印度人之社會情形。較白人爲不自由。以其拘於祖先成法。故不敢有所易也。茲舉其不自由者數端於左。

（一）婚姻不能自由。

（二）不能任意出席議會。

（三）不能繪何色於面。以少年無戰爭之榮譽故不能飾其面以表示不同於人也 每部有標記焉。是面也。

以繪獸形者爲常。伊幷開斯族以熊隮狼等爲記。蓋承其遠祖之舊也。是等記號。亦有用之邱墓者。印度人占地而有標記。正如今之合衆國。有地而標以政府特記也。

（戊）宗教情形

印度人崇拜一神而又崇拜多神也。一神爲至正大光明者。多神有善有惡。最可怪者。信善神者少。而信惡神者多。以善神無降禍之權。即不崇拜之。於己無損。而惡神則不然。苟得罪於彼。則將賜禍於身於後世。不特此也。勇士常腰懸無數頭顱而至獵場。則魔鬼驅其怯弱而嘗美味矣。考其用意。即以此判斷死者之善惡。善則存。惡則亡。印度人因此陋習者久。及白人指其迷途。彼始恍然矣。印度人鮮能以文字表其思想者。而能以繪畫代之。所謂繪畫者。印刻於面者也。視其色則或戰或和。或吉或凶。概可知也。其性或笑或嘯。而悲泣者絕無僅有。此自幼養成之習慣也。嘗見童子一羣。以熾炭夾之臂下。能先就者勇。羣童以爲長。苟炙腐而傷也。則憤恥以死。與效命疆場者同其光榮。不特此也。盧

俘虜。以不畏死者爲無上勇。今以一例證之。西歷紀元一千七百五十二年。紐待罕什爾州將軍斯達克 Stark 曾見執於印度人。命其走鐵錬之上。勇士排列成行。各執木棒以擊之。行愈速。擊愈頻。意者斯氏其殆矣。而不知有不然者。氏奪其一人之棒。左右亂擊。竟免於傷。而糾糾武士。皆仆臥地上矣。於是印度人之長者。由虐待斯氏。一變而爲禮敬斯氏矣。由白人觀之。印度人其殘酷凶狼之大敵也。而不知有益於彼者非淺。敵云乎哉。直良友耳。白人雖先印度人而降世。然能糾正白人之謬點。而益以新知者。印度人也。印度人之學樹藝。非他。是也。樹藝能使白人增無窮之知識。印度人所恃以爲教材者也。教之之道。曰如何種植。如何耕耘。如何採伐此種知識。乃救白人於饑鄉之具也。以當十六七世紀時。白人奔波經營。無暇及此。印度人教之。白人受益匪淺矣。

論美索波達米亞平原

林有壬

（譯日本理學博士山崎直方稿）

夷攷上古之世。世界人文發達之中心地點。厥有四大平原。此無論何人不能

否認者也。所謂四大平原者何。一爲阿非利加之埃及。二爲亞細亞之印度。三爲亞細亞之支那。四則美索波達米亞是也。是等平原。就中以印度及支那戶口稠密。地方殷盛。數千年來如一日。今以支那本部東方黃河大三角洲所擴布之燕魯豫三省。暨揚子江下流之蘇皖二省。都五省之人口計之。無慮一億三千萬。至於印度大平原中恒河、雅魯藏布江之雙子河畔一帶。亦有民衆一億八千萬之夥。是二者乃亞細亞大陸中民衆叢集之中心也。其所掩有人口實占世界人口總數之半或泰半焉。自古及今。雖滄桑屢變。興覆頻更。然其爲人文淵藪。則未嘗或替也。又如尼羅下游沿岸之平原。降至今日。雖僅存幾多之故跡。亦徒顯上古榮華之盛名。供現世之憑弔而已。然其地固非全然曠廢可比。今日而於阿非利加大陸中。求其人口最稠密之區。仍不得不首推茲土也。且其大陸中最大之都會。亦在於是。雖有時尼羅水涸。饑饉爲災。然歷年夏季水槪暴騰。沃土盈野。不惟其地居民賴以贍養。且其所稜棉花。實推爲世界的物產。而頗見於市場也。總之此三平原。現均極有價値。惟彼美索波達米亞

平原。其名獨一蹶不振。且昔時之亞述及巴比倫時代後。雖有阿拉伯帝國之繁華乃不過曇花一現。今已末由復覩。物產蕭條。地方冷落。是何故歟。更自該平原之地理的位置考之。其在現世。尚有價值否。復由其地理的性質察之。是否尚有開闢之希望。凡茲諸端。俱屬絕大問題。請得而研究之。

（一）美索波達米亞平原之地形　美索波達米亞平原。為西部亞細亞最著名之低地。其東北。控有伊蘭暨小亞細亞之高臺。其地總稱曰波斯山系。或曰弧形波斯山系。高聳連亘。為歐亞兩大陸之管鑰。其山系之臨茲平原處。或為古爾的斯丹山脈。或為套魯山脈。傾斜頗急。其麓漸降為階級地。而其西南有阿拉伯沙漠性之高臺。緩斜以臨之。夫由地體構造上觀察之。彼阿拉伯高臺。固與阿非利加之北部構造相同。今者紅海之一大陷落地帶。橫亘其間。截然分之。此臺地為中生層第三紀較幼稚之地層。稍見隆起者。全體俱略為水平的層累而成。其間並無何等顯著之褶曲的變動。其褶曲山脈。亦無蜿蜒連亘者。其高臺之邊緣。斷絕而急斜。又屬火山性。故不能命之曰山。試取伊蘭暨小

亞細亞之高臺並造成其邊緣之一大褶曲山脈而比較之。則其地形及構造。內容外觀。全然殊異。故由地形與地體構造兩方面觀之。則此波斯山系實為亞細亞大陸之眞正邊緣云。彼阿拉伯者。不過阿非利加大陸之一部已耳。遵此意義以劃分兩大陸者。厥物維何。即美索波達米亞平原與其相連之波斯灣也。此平原此淺灣。位乎西北延亘東南之一帶卑窪地。獨其南半有水耳。假使波斯灣底。僅隆起百米。則此淺灣。殆將乾涸。而美索波達米亞平原。必顯然擴布南方。其面積且達今之二倍未可知也。更易一方面言之。此一帶之低地帶。既如上述。為自然地理的之截然境界地帶。抑又屬人文上之境界地帶。即其東北有屬於印度脫格爾們種族之伊蘭民族。嶄然稱雄。孕育所謂波斯之文明。發揚其地閱歲既久。而其北方。又為同族之亞味尼亞人居焉。西南方而概為塞米底種族所佔領。而阿拉伯文明之淵藪也。其中間之美索波達米亞平原。上古亦為塞米底族之叙利亞人所佔領。其後乃歸阿拉伯人所有。且迭經波斯人蒙古人土耳其人之占領。要之此低地帶。其位置在西部亞細亞

而橫斷大路內部。實爲連絡亞歐兩大陸之交通捷徑。地中海方面之文明曁印度文明。古昔俱循此低地帶紹介而交換者。又如阿拉伯與伊蘭之交通由東方而巡禮聖地之幾萬回教徒。俱不得不橫斷此地帶。誠一四通八達之要衝也。然則現今列強。虎視耽耽。爭欲於其境域扶植勢力範圍。豈偶然哉。先是英國自波斯灣方面。而攬波斯之南部於勢力圈內。俄國則於波斯之北部。殖其勢力。當茲英俄四方顧慮無稍鬆懈之間。德國復施其所謂近東政策。籠絡土耳其。而獲得小亞細亞臺地達於美索波達米亞平原之鐵道敷設權。即著名之白格達德鐵道是也。此路全通時。即與波斯灣之汽船呵成一氣。而柏靈與孟買間之交通十日有半而達。較諸今日之航路。（徑由布林基希之郵便線路）至少約省强半之時間。是豈非德國近東經營上扼要之圖乎。然自歐戰以來。英國反占勝利。而德皇之宿願。遂成泡影矣。此事之顛末後當詳之茲請先述此平原惹起世界視聽之故焉。

（二）美索波達米亞平原之地味　上古之世。此平原中。良田何如。茲不能見。

物產奚似。亦難懸揣。譎言現今。攷此地方。夙以雨水稀少著聞。其平原間第一都會之白格達。一年之雨量。僅一五〇粍耳。尙不逮日本東京什一。故不能恃此少量雨水。潤澤土地。藉獲農產。而灌漑之途。蓋別有在。即其平原中。有著名之底格里斯暨阿付臘底斯之雙仔河流焉。其下流滙爲沙特厄爾亞拉布河。以注於波斯灣。而美索波達迷亞之地名。即二河中間地之意義也。攷底格里斯河。發源於古爾的斯丹山脈。出平原而與阿付臘底斯河並流。阿付臘底斯河自亞昧尼亞高臺降落後。又縱貫此平原。以其長其關論之。則此爲本流。而彼屬支流也。既出平原。紆徐曲折。流長達二、一〇〇粁。流域亘七六五、〇〇〇方粁。此二河流經平原。雖所受雨水絕少。然在水源地方之山嶽高臺。供給其水量固頗充裕。是以其水能源遠流長。漑茲平原焉。當上古亞述巴比倫之盛時。平原中居民。盛講灌漑之術。於是等河流。旁鑿大小之溝渠無數。田園灌漑。毫無遺憾。故此二河實可謂賦與此荒漠不毛土地以生命之血管也。苟其無之。此平原。即與石田等矣。降至中世。蒙古種族侵入。逞其淫威。恣意破壞。幾多

之都市殿宇。並此等溝渠。因之全歸荒廢。厥後土耳其民族之占領是地也。一仍舊貫。昔日之良田。不可復覩。數十萬方粁之平原。徒然荒棄而已。今若於此平原。再講灌漑之術而勵拓殖之法。則其變爲良田沃野。與尼羅下游或印度平原相頡頏。而爲世界之一大生產地也。蓋不難矣。

(二)中樞都市之白格達　亞述之都城尼尼微。巴比倫之首都巴比倫。今已徒存歷史上之空名。其遺址不過供世人之憑弔而已。然及乎近年。竟有掘發其遺跡。而令人足以想像其舊時之盛況者。即前者一八四五年。經德國東洋協會之探究後者一八九九年經德國東洋協會之探究是也。以今言之。此平原也。北有摩蘇爾。南近波斯灣。而有巴索拉商市。其他隊商集散之驛站市邑。尚復不少。而其中樞都市。則當推白格達。欲悉白格達之歷史。不可不併述此平原之歷史。茲請揭其概要焉。

白格達者。與苦發(在白格達八十八哩)Kufa 巴索拉暨阿非利加之開義羅(埃及京城)開溫(在突尼斯)非斯(在摩洛哥)等相同。其初俱屬回教徒開

創爲宗教的都市。而回教王阿布巴昔特 Abbasi 朝第二世所手闢爲都城者也。先是回教主摩罕默德之死也。無有子嗣。遂發領土分割之爭。卒之奉其甥阿黎 Ale 爲義子。而所謂希阿 Shiah 派興。於是深信阿黎爲其教祖之正統。其高遠之靈的表現。乃相傳於其繼嗣伊瑪姆。當時阿拉伯之東隣。有恣睢屈跋之波斯人。爲印度脫格魯們種族。此族自尊心篤。牢不可拔。不屑居乎塞米底種族之阿拉伯人下。然天下事。往往不可思議。詎料其中竟有轉信希阿派之教義者。彼迎阿布巴昔特於美索波達迷亞爲回教王也。豈非有藉乎波斯人阿布姆斯利摩 Abu Muslim 之兵力也哉。蓋美索波達迷亞平原。自古爲西部亞細亞之强覇者踵興之地。回教王朝之興也。策畫一變。尤視此大平原之新天地。爲歸依者之中心。於是叙利亞之故土。暨其教派上敵地之大馬士革都城。教風乃頓然衰退。時爲第八世紀。此時美索波達迷亞平原之狀況。與今迥殊。實推爲世界中最豐饒之地。亦東西交通上最主要之通商路也。顧此平原中之巴索拉及苦發兩市。汚穢不潔。且非安全之域。不適爲回教王之都城。於

是敎王愛爾們士兒 El Mansur 乃別選底格里斯河西岸之荒村曰白格達者。定爲都城。時紀元七六二年也。故此城在三千年前。曾經一度之繁榮。其古跡之存焉者。不一而足。

白格達。自定爲回敎王都城。日見繁榮。區域大闢。洎乎九世紀之末。面積實占二五方哩。當時推爲學術技藝之源泉。又爲首富之區。蓋爲敎界俗界所歸依之焦點也。其威勢所及。東自萬里長城暨印度河畔。西至大西洋。北自高加索山脈南至撒哈拉沙漠。且其附近地域。水利工事緻密完備。得未曾有。至都市之中。則宮殿莊嚴。伽藍宏敞。舉凡傳授回敎經典之所。名震各處。它若大學敎院暨園囿浴場大商店等。無一不備。其人口之多。號爲當時世界中最大且最著名之都會。回敎王之歲入。約爲七億至十億萬元。如斯鉅金。無非浪費於奢侈豪華。是亦東洋權貴之習俗然也。然則當年之盛況何如。於此亦可想見耳。厥後至一二五一年。蒙古之旭烈兀汗與率其部衆。席西部亞細亞。長驅而入美索波達迷亞平原。擊破回敎王國。敎王被殺。在白格達都城。恣意掠奪。積日

累月。市民之被殺戮者。無慮百萬。如寺院伽藍等相傳數世之多數美術的建築物。暨貴重之圖書。悉被毀坏。文士學者。亦同罹浩刧。而回教之文明。於是全然喪失不堪救藥矣。自是以還。白格達不復爲教界之中心者。閱六世紀之久。而美索波達米亞平原。亦遂全遭蒙古民族之蹂躪。荒廢不治。如灌漑溝渠之破壞。竟使此平原三千年中之事業。一旦而歸廢滅者。其可惜爲何如乎。

自時厥後。白格達復迭經鐵木耳之屠殺。波斯人之占領。土耳其人之侵犯。即自一六三八年爲蘇丹姆納脫四世攻陷以還。以迄今茲。全屬土耳其帝領土。而歸其所欽派巴沙 Pasha（總督也）之統治云。

今之白格達。固非昔比也。跨底格里斯河兩岸。舊市街位於西岸。今不過爲郊外之一部。其古都市主要部分之新市街。則橫亘東岸。環之以城。城內圓塔形之堂宇。暨回教寺院所特有之細高尖塔。隨在聳峙。又城池內外。椰子繁茂。波斯棗尤夥。綠藹森森。遠而矚之。狀殊雄偉。然進而觀其市街。則毫無特色。道途狹隘。錯綜紆曲。民居卑陋。汚穢不治。古建築物中。雖有大學遺跡暨中世土耳

其聖賢墓塚等。不無足觀。然回教徒之都市中普通所有之大伽藍。則無有足觀者矣。惟市中人口。號稱十萬乃至十三萬。尙不愧爲茲土之一大都市。蓋其地今尙爲底格里斯河之衝途。遵陸往波斯等地轉運貨物之一大市場云。

(未完)

述聯合國在德領阿非利加植民地之作戰始末

林有壬

(日本理學士田中館秀三原譯)

溯自歐戰既興。歐美地學界。莫不醉心於軍事地理學之研究。美國某大學之地理質學教室。其所懸爭戰地圖。且列記作戰狀況。以供學者之參攷。又該國哥倫比亞大學地理學教授將森氏。曾屢在阿克迭迷講演軍事地理學。又該國地理學雜誌。常載關於軍事地理學之論文。然則戰爭地理學。其爲世所注重。可想見矣。

阿非利加者。其地尙屬原始狀態。遍地榛莽。於此而戰爭焉。一般作戰計畫其必受自然地理學的分子所拘束。是固明甚。蓋歐洲之戰爭。爲人力之競爭。而

在阿非利加。則有人力與自然物相戰爭之觀。

美國地理學雜誌一九一八年第一期中。載一論文。題曰從地理學上研究德領阿非利加之戰爭。觀乎茲篇。則於該方面之作戰情形思過半矣。茲譯如次。

其文曰。夫欲評論戰爭之價値。有不可不先知者。即歐洲西戰場之狀况是也。蓋歐西之役。凡欲占領數百方粎之地。或數百尺之高地。必犧牲幾百之戰士而後可。然反觀阿非利加。則大異是。即三十萬方哩之地方。約當德國本部一倍有半之面積。其歸聯合國之占領也。閱時僅半載。損失兵士才二百耳。焉得不以爲異哉。考德領阿非利加戰場中交戰之狀况。隨地而殊。茲請從地理學的方面。分述其各戰况焉。

夫作戰方法與地學的分子。關係甚重。徵諸此度歐戰。已覺甚明。而在阿非利加戰場。其必受地理學的支配。尤爲顯著。然其狀况。則與歐洲迥殊。其在歐洲。以地形的分子支配戰爭爲主。而在阿非利加。則種種天然狀態。俱不受人力之轉移。故其作戰方法。輒爲氣候狀態暨植物狀態所支配。且也阿非利加之

戰爭。多在熱帶亞熱帶未開之地。今以最新之文明利器。施諸廣漠無垠之荒野。甯非創舉。即如鐵路經過人烟稀少之熱帶森林。如以汽車駛險路越沙漠。以代土人之運搬。如以飛機偵探路線。以省土人之嚮導。（土人呼飛機曰奇鳥、又目爲新式嘿柏突摩斯之武裝車） 凡茲諸端。非嚮所未見者乎。抑阿非利加者。獵夫之樂園也。野獸羣居。殊屬可恐。故當戰端一啓。軍中即傳令。謂如有汽車與嘿柏突摩斯相遇。須立棄其汽車云。聞司麻拖 Smuts 將軍所乘之汽車。即嘗遇猛虎之圍攻者。其他又有麒麟細長之頸爲電綫所繞之創聞。故作戰於如斯原始狀態所支配之地。凡歐洲戰場所用之戰法。行之幾全無效。雖然彼當時戰爭經驗家波細 Bothea 與司麻拖兩將軍。用兵於此。所以獲得空覯之成功者。亦正因其地爲原始狀態耳。茲請依其占領次序。分述各植民地之戰狀焉。

(一)多哥蘭

多哥蘭者在德國阿非利加四植民地中。拓殖之盛。實首屈一指。稱曰模範的

熱帶保護國。此德人所誇耀於世界者爾。

當戰端初啟。時多哥蘭總督即移牒其隣近之英法植民地總督。願守中立。英法拒之。蓋當是時也。克米那 Kamina 已設置强力之無線電信局。能由此與柏靈直接通信。又獲與德領西南阿非利加之溫得和克暨由德領東阿非利加之薩蘭木互相通訊。故多哥蘭一地實占德領阿非利加植民地中重要之地位。爲其在多哥蘭之作戰。與克米那及南阿非利加。其法相同。即先占領海岸。漸次征服內地。其主力爲英法聯軍。自南而北上。又法軍一隊。自東而逼其北部。更別有英法之侵入。而其最堪注目者。則北部開來之法軍中。雜有尼日里亞王國之志願兵是也。

初開戰時。德軍扼守羅美港。然一戰而退。至克米那矣。

攷多哥蘭之沿岸一帶。油棕 Oil-palm 繁茂。而羅美港與此方面間。有鐵路三道。一爲至米薩胡黑 Misahöhe 者。計七十四哩。二爲抵東方法國境界者。計二十七哩。三則達於腹地部落之阿他巴姆 Atapame 者。凡百哩是也。

德軍蓋沿上述之第三鐵道而退却。途次折毀鐵道。攻擊軍之一部。修築而後進。又其一部。仍循常路而前。然荊棘載途。故兩路雖屬平行。而未能互相連絡以進取也。

阿非利加之氣候。乾期頗長。炎燠殊甚。鐵道沿線。須鑿井以取水。並設池以蓄之。通常十一月迄翌年二月。是爲乾季。其間雨量僅二吋半耳。四月迄六月。爲雨季。沼澤隨在而有。草原亦盛。當斯時也。其自海岸侵入之砲兵作戰殊難。而頗利於德軍之防禦。且道路中橫斷卡拉 Chra 河之橋梁已毀壞。攻擊遂愈益遲滯耳。

當攻擊軍之主力。徐自海岸北進之間。植民地之北部。早爲英法軍所占領。此方氣候惡劣。攻擊軍皆受非常之困難。蓋八月間爲獨一之雨季。全年雨量四分之一。降於是月。英法軍冒茲澤兩與洪水。閱二十日。行三百七十哩。卒之法軍乃占領三三尼曼各。Sansanne-mango 英軍則占領延的。Yendi 未幾更占領羅美。自是閱三星期。南部英法聯軍之本隊。自南而來。法軍之一隊。自東侵入。遂

陷克米那。而征服多哥蘭全境矣。

(二)德國西南阿非利加

此殖民地。係英軍占領。其中部爲沙漠。故是役尤感困難。蓋其地殆全屬乾燥之沙地。而東南一帶曁海岸地帶尤純屬沙漠。其西北部之蘭畢 Namib 海岸。寬十五哩乃至八十五哩。是爲雨量最大所。然歲中平均不過爲四吋。至少之處。則僅一吋耳。又其西南那馬瓜南部。爲小石夥多之高原地。是處雨量亦極少。又其中部內地之溫得和克。爲二千米之高地。其雨量年二十吋。至於北部沙漠。則無有降雨。地表乾涸。輒亙數載。凡欲得水。惟於河床中鑿井以汲取之耳。

世界中沙漠地之築鐵道者。厥惟撒哈拉橫斷鐵道曁智利鐵道已耳。其在德國。則因西南阿非利加中黑勒羅(即達馬拉) Herero 戰爭(一九〇四年至五年)所護之經驗。故亟亟焉於此敷設鐵道。開戰之時。其既築成者。凡千三百哩。就中惟倭大比(在西北境)線係銅鑛山所用。其他俱供軍用者已。

曩者秘魯之與智利戰爭也。沙漠地占領之第一義。爲占領其地之海路。即智利之海軍既獲大捷。於是勝負已定。故此西南阿非利加征服之役。亦首當占領斯瓦克布蒙特（即倭耳斐斯北之助亞不布門特）Swakopmund 暨路得爾列茲布去特。（在海岸之南部）Luderitzbucht 俾獲有與開普敦之交通。是爲最要。聯合軍循是而行。目的既達。至一九一五年獻歲。方從事於植民地之大攻擊云。

攻擊軍之主力。波細將軍統帶之。自西海岸倭耳斐斯灣及斯瓦克布蒙特而侵入。此外尚有三支隊。一自路得爾列茲布去特侵入。一分三路涉鄂蘭吉河而北上。又其一則以奇木貝勒 Kimberley 爲根據。自東而入里得芳丁 Rietfontein 是三軍。後於奇特曼收浦 Keetmanshoop 會合北上。以與波細將軍。一鼓作氣。而侵入溫得和克。

是役也。波細將軍所最感困難者。厥惟上陸之嶮阻與氣候之惡劣。蓋此地方。本寒流區域。氣溫較低。空氣乾燥而無雨。河中罕有見水者。

然波細將軍侵入濕得和克之翌日。忽降大雨。河水驟漲、能達於海。如斯河水而達於海者。十五年來未嘗有也。鐵道遂因之毀壞。此地飲用之水。素來缺乏。嘗在倭耳斐斯灣。蒸溜海水。蓄以備用。或須自相距八百哩之開普墩。運水而來。故在斯瓦克布河（即則克好布）沿岸一帶。亦係河床中有水溜處。鑿有井泉處而闢植民地焉。

波細將軍之進行也。必先修繕斯瓦克布之河床及鐵道。然後逐漸而前。且沙漠地之運搬。殊屬艱難。若遇含有雲母之砂地。車行尤形險阻。是故戰爭之勝負。一依運搬之何如。以爲轉移。而其進行尤感困難者。則爲道途之中。埋藏多數之達那麻特也。蓋此地之農夫。因開掘乾燥之砂地。鑿露頭之岩石。故供需用此物。故隨在埋置之。俾便取用者。

至於南軍之困難。亦有三端。一水源絕少、二投毒井中。三沿途天產物之缺乏。是也。例如家畜。全集中於沿途牧場。殊不易得。如橫斷喀剌哈里沙漠自奇木貝勒前進之一支隊。其水之取給。尤歷非常之苦況云。

加之植民地作戰始末

自奇木貝勒以次六百哩。迄於次站之給水地相距百二十哩，其間每四十哩。設一給水地。以汽車轉運。有此設置。方得繼續行軍。其由路得爾列茲布去特而入之軍隊。固獲鐵道之便。然在格拉斯普內茲 Grasplatz 地方。鐵道恒為砂丘之移動所掩沒。運除其砂所需人夫頗夥。德政府前此常役人夫數百。從事於此。每年開支凡十萬元云。

顧雖如上述歷經種種艱難。然兩軍終能如最初計畫三支隊會合於奇特曼收浦而遂敵逃向溫得和克。未幾此植民地首府之溫得和克。遂以一九一五年五月十二日。完全歸南北兩軍占領矣。然後更向北進擊敵人。其左翼經過草木不生水源絕跡之域。凡三百五十哩。十三日而達，右翼亦十五日間行三百哩。先陷薩梅布 Tsumeb 繼陷倭大比。時七月九日也。

查此北部地方。荊棘載途。利於應用飛艇。是役之先西南阿阿利加之天空。曾否有飛機運行。不得而知。但德政府固於喀利比白 Karibib 設置植民地之飛機試驗所。以供軍民兩方之用云。

德國曩時占領此廣漠植民地（三十二萬二千四百四十方哩）也。其支出之戰費。爲二億萬元。由本國運兵士數千。驅逐土人。然後獲之、然今者英軍之占領之也。僅損失戰死者二百四十人耳。

（未完）

世界之鐵及石炭

漢兒譯

礦物之調查。各國皆干地質調查所行之。以鐵與石炭、尤爲重要。均亦有設特別機關之國。然今日各國之調查。皆甚不完全也。由來艸物之價値有二。一則今日即可採掘之利用之者。一則於現在利用採掘。皆不可能。而依將來技術之進步及其他可利用採掘之者。又於茲有確實計算之者。即基於實測者。未確實計算之者。即基於推測者之二種焉。

▲注此外所揭之統計。皆一九一三年者。以時局關繫。調查不充分。故示戰前之數字。讀者諒焉。

鐵

產出額

一九一三年世界鐵礦之產出。爲一億七千四百萬噸、銑鐵爲八千一百萬噸。僅就日本爲十五萬噸、朝鮮十四萬噸。從中國輸入者二十七萬噸。總計五十七萬噸、銑鐵除製礦所外。爲五萬六千噸。製鐵所爲七十萬八千噸。次表示其國別。

▲世界鐵礦鐵產出額（單位百萬噸）

	合衆國	德國	英國	法國	俄國	比利時	奧國	瑞典	荷國	西班牙	合計
鐵礦	六三·〇	三五·九	一六·九	二一·八	七·五	〇·一	三·〇	七·五	二·〇	九·七	一七四·七
銑鐵	三二·一	一九·三	一〇·七	五·三	四·七	二·五	一·八	〇·七	〇·六	四·四	八一·三

北美合衆國。產六千三百萬噸之鐵礦。三千二百萬噸之銑鐵。就世界之總額觀之。鐵礦占其十分之三·六銑鐵占其十分之三九自銑鐵之量言之。達英國之三倍。

德國產英吉利之兩倍。又前記之表。可注意者。即銑鐵之產額與鐵礦產額之比例。比利時自本國產出之鐵礦不過十萬噸。而銑鐵產出二百五十萬噸。蓋

其鐵礦多山外國輸入。瑞典則不然。產出七百五十萬噸之鐵礦。而自國銑鐵產額。初不過七十萬噸。西班牙產出九百七十萬噸之鐵礦。而銑鐵產額纔四十萬噸耳。次則日本之鐵。於大正三年（即民國三年）造鐵所產額二十二萬噸。釜石四萬一千噸。輪西二萬五千噸。其他合計約三十萬噸。日本鐵之產額，較之歐美列強。貧弱蓋如是也。鐵爲軍需品中最大要件。今其狀態。致大部分之供給。仰外國之輸入。誠可深慮者矣。邇來時局日異。日本當局。計畫製鐵所第三期之擴張。現正在實行中。民間亦新設擴張。大努力於製鐵業之發展。近來產額。凡達百萬噸。總之日本國之製鐵業。此際不可不一新其面目。

鐵礦之種類及分布

鐵礦之原料。種類大體爲四。第一磁鐵礦。此種品位極良。純粹者。含百分之七十二之鐵。次爲褐鐵礦。純粹者含五十九・八。次赤鐵礦。純粹者含六十九・九。再次爲菱鐵礦。純粹者含四十八・二。今日使用之鐵。品位如何乎。英法德所使者。品位極惡。百分中之三十五左右而已。然普通皆使用四十以上者。至

於瑞典之鐵鑛。品位極良。皆六十以上者。今日日本所用之鑛石。多爲磁鐵鑛褐鐵鑛赤鐵鑛三種。皆百分之五十六十以上之鑛石也。

鐵鑛之分布極廣。各國皆產之。任何地質年代各層岩中皆存在之。賦存之狀。亦非常複雜。至謂何處乃有幾何大者。其與日本所產者之大又有幾何之差。極簡單言之。日本最大者爲陸中之釜石。其延長爲一里半。幅八九町。厚者自七十尺至八十尺。計算此量。基於確算之礦量爲千四百萬噸。不確者爲三千三百萬噸。即合計四千七百萬噸。自大正三年來。採出九萬噸之鑛鐵。製成四萬噸之銑鐵五萬噸之鋼鐵。其次大者爲仙人。陸中釜石之鐵鑛。爲磁鐵鑛。此則赤鐵鑛也。仙人之鐵鑛床在二十町之間四處多有。其中之最大者。延長七百尺。厚者百尺。其鑛量僅三十二萬噸。其他尙有許多小鑛床。此一年之鑛石產出額爲六千噸。銑鐵爲二千六百噸。次則陸中猶有人首(栗木及十倉)等處。是皆舊山。較之仙人渺乎小矣。亦於二十町之間。鑛床散在。大者延長百五十尺。厚二十尺。量四萬噸。其他有一萬噸以上者。總量十萬餘噸。於大正三年

出四千萬噸之鑛石。製出銑鐵千九百噸。其他則中國（日本地名）之砂鐵也。此砂自採鍊已久。砂鐵之事業亦漸就衰微矣。尚有雖未精鍊。總可謂之出鐵鑛者北海道之虻田鑛山也。於大正三年產出一萬噸之鐵鑛。殆全部由輪西製鐵所精鍊之。再則越後之赤谷。今日雖興工而在礦山中可謂之大者。礦床之數。五十以上。數在於二十町之間。大者幅三百二十二尺。長四百八十尺。厚六十尺。鑛量二十八萬噸。加其外者總計僅二百四十萬噸。其他小者尚多。更一較大者爲北海道庫茲卡達砂浦之鐵鑛床。此僅於二十町間。有三區域。鑛量僅四百萬噸。此外越復栗岳附近亦有頗大者。今日不用。在盛岡之東方。土佐與安藝所之北方大者亦多。惟品位極惡。日本所謂大鐵鑛如釜石者不足五十萬噸。然則世界之大鐵鑛程度果如何乎。今日所知之鐵鑛中。仍以在歐羅巴者爲最大。亞美利加次之。歐洲最大者在跨於德法間之羅測林根（一作羅來因） 地方。面積有十萬町步。鐵鑛之厚。從十米突至五十米突。三層乃至五層。此鑛品位極劣。百分中有三十分至四十分之鐵者。爲幸事。發掘甚易。

露天採掘。每掘一噸。由一馬克至一馬克半。坑內採掘亦不出二馬克至二馬克半。以其中含有相當之石炭及熔燐解劑亦不必要。又適於杜馬斯爐。以有此特性。故今日德法使用最盛。僅在屬法國之面積中有三十億萬噸。屬德國者。二十三億萬噸。在盧森堡者二億七千萬噸。合計有五十六億萬噸之礦量。是誠歐洲第一也。

英國與石炭同產出者。有勃拿克班（炭酸鐵鑛）品位亦劣。同見於出石炭之區域。面積廣大。自英格蘭及威爾斯。跨於蘇格蘭。既經採掘之額。約一萬噸。尚存八十億萬噸云。出於中生層珠羅紀之炭酸鐵礦。跨於約克細亞及林可能西亞。是僅有五十億萬噸。主層之厚自十尺至十二尺云。

瑞典在吉爾納額拿之鑛床亦大。延長至五啓羅米突以上。厚有至百六十四米突者。平均七十八米突。鑛量爲七億五十萬噸。又沿俄國文格爾體哥之鑛床。量爲四億五千萬噸。許英國所取西班牙之鐵鑛。即此海岸碧兒波之鐵山。此鐵山已採取二億萬噸云。

美洲之最大鐵鑛。爲界於合衆國與加拿大之蘇必利爾湖端者。一山而跨兩國焉。是爲迄今該州已知鐵鑛中之最大者。其面積爲五百十九平方啓羅米突。其量爲二千七百九十二億萬噸。其中含百分之五十以上之鐵之鑛石。三十五億萬噸。此三十五億萬噸之數字。决不爲多。在紐芬蘭鑛山之大者。其量實三十六億萬噸許也。在西印度羣島中之古巴者。十九萬億噸許云。

今世之文明及稱能爲調查統計之國。其鐵鑛量。大體如是。尚有足稱者。則在亞非利加。而跨于德蘭士瓦與羅得西亞間者。此與美洲蘇必利爾湖端者同爲世人屬望之鑛。又在非洲之拿鐵萊特者。其分布之區域甚廣。含鐵百分之二十五厚三尺以上者綿亙千平方里若得利用之。其非常浩大可想見也。今舉世界之鑛床。如此。日本全不足與較。實使日人起悽惶之感也。

石炭

產出額及炭田

石炭之產出額如次表。一千九百十三年。爲十三億萬噸許。日本僅二千萬

噸也。

▲世界石炭產出額。(單位百萬噸)

合衆國	德國	英國	法國	俄國	比國	奥匈	西班牙	日本	合計
五六二•六	二七八•六	二九二•二	四二•七	三五•八	二二•九	四四•七	三•一	二一•三	一•三六六•八

日本之主要者爲築豐炭田千百萬噸。常磐、三池、石狩、各二百萬噸。唐津百萬噸。日本最大之築豐炭田。其面積東西五里(合華里)南北五十里。炭層之數三十以上。有自三尺至八尺之厚者。此礦實測炭量四億萬噸。推測炭量十二億萬噸。合計十六億萬噸。比之美洲大者。止一分布區耳。美洲合衆國之最大者。爲賓夕爾法尼亞州及阿海阿州中部連續於加拿大之區域。等該國深三千尺之炭田。面積爲三十二萬九千平方哩。日本合朝鮮不過二十五萬七千平方哩。以之相比。實差七萬二千平方哩也。方今採掘正盛。其在賓夕爾法尼亞區域之面積、有七萬平方哩。約有五千九百一十七億。總之日本與歐美之大者相比。無不小而又小。更動一處如由德國威斯德畫尼亞跨於比法之炭

田。面積有二十七萬平方哩。炭層之數。四十六。其總厚一百八十五呎。炭量二千一百三十億。與日本之炭量。全然不成比較矣。

鐵礦與石炭（石炭埋藏量）

最後請述石炭與鐵礦之極大體。埋藏量多。而礦業發達。則產出額多。如前所述文明國埋藏量之多。調查之結果也。未開國埋藏量之少。調查未周也。將來發見所得。必有含量絕多之國也。現時埋藏量多。產出額亦多。又增加率亦多也。

就鐵礦之採掘年限觀之。主要各國。殆皆無能支百年二百年者。例如合衆國。今日能利用之埋藏鐵礦量。爲四十二億噸。一年之產出額。六千三百萬噸。以此例之。六十九年採掘盡矣。而增加之比。約爲二倍百分之二十。以此比例增加。其不能支六十九年也明甚。今日已由瑞典輸入鐵礦矣。英國埋藏量十三億。每年產出千六百萬噸。此埋藏量採掘八十一年亦盡。法國埋藏量三十三億。產出額二千一百萬噸。又支百五十一年。德國之埋藏量加入盧森堡。爲三

十八億。產出額。三千五百萬噸。其年數爲一百〇八年。以如此比例觀之。各國鐵礦縱多。而此其產出額。決不爲多也。至於石礦則年數稍多。依表所示例如在美洲合衆國者。埋藏量三兆噸。每年產額五億萬噸。將來之採掘年數。爲六千年。僅此則可安心矣。然就其增加考之。不必可安心也。石炭礦最驚吾心目者。即日本之炭量。僅八十億萬噸也。一年產出二千一百萬噸。三百七十四年。採掘罄盡。本來日本之炭量計算。未爲正確。觀此表之。採掘年數。其產出額之與埋藏量之比。恐通世界無再大者。表中採掘年數最少者法國也。其埋藏量一百七十五億。產出四千二百萬噸。即採掘四百一十二年即盡。日本較法國年數更少焉。

▲世界石炭埋藏量。及產出額採掘年數。(單位百萬噸)

國別	埋藏量	一九一三年產出額	採掘年數
美國	三、八三八・六五七	五六二・六	六・八二三
德國	四二三、三五六	二七八・六	一・五二〇

英國	一八九.五三三	一九二.三二	六四九
法國	一七.五八三	四二.七	四一二

結論

本文既終。請述二三注意點。如前所述者。各國自皆着意調查研究。而首先既便採掘、精錬、選鑛、之技術進步。必更能將今日所不能用之礦石。亦採掘而精錬之。未開之國固矣。雖今日所見諸調查之國。或能新發見鑛物。此年要不遠。不必悲觀。又將來石炭與鐵能以今日之比例。需要盛而產出亦盛乎。議論紛然。而鐵之代用品與石炭之代用品。現已多有見諸使用者。將今日之產額。復推測此情形增加之比例。與夫其漸減。毋寧見其激增。現時事業最盛之國。仍為其國之富於天產物者。美國德國英國。其尤者也。惟英國偶有超過美德者。自國家盛衰之點觀之。亦有味也。

各國對於鐵、石炭礦之問題。研究之事項極多。採礦也。精錬也。選礦也。各種方法。無不殫思竭慮以從事焉。舉一例觀之。今日石炭之採掘率。雖以完全之設

備採掘之不過得十分之八九。必有一二分遺棄坑內者。然假令爲十分之一。其額決不少。即一千九百三十年之產出十三億。其十分之一之石炭。即有一億三千萬噸。遺棄坑內可知。又於效力不充分佳善之時。漸至不能出百分之二十五以上。美國加拿大等地方。爲此等研究。又貧礦之處理、或硫化鐵礦之處理、精鍊之方法、及其他研究事項。尙多也。本來礦物一度使用之後。將來即無再用之望。故極戒浪費。貧乏處理之與電气精鍊之法。現瑞典頗盛、瑞典貧礦極多。含鐵百分之三十內外礦石以電磁分析。遂成有百分之六・七十之鐵礦。此際因將礦石粉粹。以之爲勃利格得。由本國精鍊輸出之。其量殆不下三四十萬噸云。

又有應用電气者。自昔製鐵。多用薪炭。今日則用石炭骸炭等。今漸又移爲電气事業。瑞典製銑用之電气爐有二種。一爲電動機發雷司一爲嚇利分斯達恩。加利福尼安及丁福司氏爐。以爲電气爐所成之銑鐵。較用薪炭者。品位佳多矣。

最後一言礦業政策之國。有否不可知。惟瑞典對於鐵礦。可謂之爲確立一種礦業政策。其國之大鐵礦床。爲吉爾納額拿之鐵礦。迄千九百十年輸出以百二十萬噸爲限。逾限則爲政府所禁止。其他各國莫不禁制本國礦物之採掘輸出。而獎勵輸入。如德國每年輸入千四百萬噸之鐵礦。及戰爭開始。輸入杜絕。而本國鐵礦。蓋藏尚富。現一個月造出百萬噸之銑鐵。要皆有相當準備然也。即平日務求不用本國之鐵礦。而仰外來之輸入。以此爲一種政策焉。

譯者曰。國人競言中華地大物博。而石灰與鐵。尤蓋藏無盡矣。是豈不然。國人詡之。他人羨之。他人求之。國人與之。他人求之不已。國人與之不已。他人或不待我與。已求得之。國人或不待他人之求。而送與之。寶庫且空。命脈日竭。然猶曰中華地大物博。蓋藏無盡也。亦知他國之所謂礦業政策乎否乎。

（已完）

◉說郛◉

發現新星

節錄

本年六月八日下午九時三十分。英國塞福爾克郡斯土瑪基特之天文家柯克女士。發見新星一。取名曰洛伐亞基萊第二。於是衆說紛起。莫衷一是。而格林威池觀象臺之天文專家。則謂新星出現。決無災異。十六世紀亦有此事。其星即名十六世紀。爲一丹麥天文家所發見。光明亦如今星。且白晝能見。既而光乃漸弱。今雖以最有力之望遠鏡。亦不能見矣。皇家觀象臺執事孟德夫人。亦天文家也。嘗告每日捷報代表曰。一九〇一年出現之洛代配賽星。於兩日間升至最高度。纔乃失其光芒。經過種種之變遷。今尚能以大望遠鏡見之。今之新星。大約亦將如是。新星與地球之距離。猶未測定。估計之。當在三百光年左右。此言新星之光。須以三百年之久。達於地球也。夫光之速率。每秒鐘能行十八萬六千三百英里。今須以三百年達之。其遙遠蓋可知矣。新星發見之第三

夜。其光。與狼星相埒。狼星者。天上。最明。列星之一也。狼星若如太陽距地球近。則其光可逾太陽二千七百倍。新星光力之限度可以想見。每日捷報又載某觀星者之言曰。自新星發見後。推測其原始者。實繁有徒。總括其說。可分兩派。(一)此星爲新列於星團者。蓋由星氣變爲定體所致也。(二)新星光本式微。大約迄未接於人目。但爲重力壓迫。衝突於熾熱無垠之空際。因以發餤。或者由於兩體之相撞。或者爲星體迷入星氣之現象。以上二說。未知孰是。至於新星是否將向地球而進。抑將沿與地球平行之線而去。則須經長久之分光試驗。始能決之。所可決者。數百年前。洛伐亞恭萊星座。必有極大之變象。而其消息頃始傳至地球耳。按自紀元前一百三十四年以來。曾發見所謂無害之星三十。初則極明。繼則漸暗。終乃隱沒。今之新星或屬此類。亦未可知。新星由觀望台望遠鏡視之。其色深紅。而有淡綠之分光。殊爲悅目云。

小亞細亞之新宗教　節錄

小亞細亞近流行一種新宗教。名巴海教。創立此教者。爲米柴穆哈默特亞里。

氏。於一八一九年生於波斯之失羅子城。父以販運羊毛爲業。襁褓中即失怙恃。乃由其叔某撫養。幼時嘗受普通教育。與羣兒初無少異。惟軀體秀立。貌尤都美。且恂恂多禮。一若成人。鄉里皆稱述之。年二十四。忽號於衆曰。上帝、選余、爲、特、別、使者。於是、乃、改、名、曰、巴、白。巴白者、傳、道、人、之、謂、也。厥後四出傳道。從之者極衆。雖國中碩學之士。亦有崇奉者。當局指其惑衆。拘置於獄。一八五〇年。銜决於波斯大不里士城。蓋其傳道之第六年也。其教旨極爲簡單。曰信仰唯一之主宰。曰尊重最高之道德。曰男女平等。米氏死後。巴哈烏拉（義爲上帝之光榮）氏繼之。德行高厚。爲衆所尊。波斯人民稱曰德黑蘭（波斯京城）貧氏之父。後亦爲當局所執。與其他信徒五人同繫鐵索。居地窖四月。迨至釋出。家產、悉沒官府。且與諸信徒被流於土耳其之白格達。而從之者、如市。旋由土政府召至君士坦丁。流於亞德里亞那堡。一八六八年。復經徙處巴勒斯登北部亞克喀砲台。一八九二年。巴拉烏拉氏病歿。年七十有五。其長子、亞巴斯、愛、芬、第、氏、傳、其、衣、鉢。以違背回教主義。故爲土政府監禁多年。今亞氏年已七十

餘。而倚、闌、生活。占其四十年。其信徒之數。未能估計。以波、斯、之地、而論。至少、尚、有二、百、萬、人多屬回教徒改從者。間有猶太教徒與基督教徒。英法美國。亦有信徒頗衆。

英法海峽建築大隧道之新計畫　　節　錄

英法兩國間有大海焉。名英吉利海峽。最狹之部分。名多維爾海峽。廣約二十一英里。兩國政府久謀於此海峽之底開鑿隧道。俾交通得更便利。首倡此議、者。爲法國工程司瑪蒂另氏。時在一八〇二年。但直至一八六七年。始由兩國知名之士。組織國際委員會。贊助此舉。一八七〇年。普法啟釁。其謀遂寢。一八七二年。英國復有設立隧道有限公司者。開始測量。荖相研究。且由國會予以試辦之權。以一八八〇年爲限。屆期以無所成就。事遂作罷。一八八二年。英法兩國人士合設海底大陸鐵路公司。維時隧道有限公司亦復活。兩公司均呈請國會予以特權。旋經兩院所派聯合委員會討論多時。以英法兩國就軍事上觀察之。未便於海底設交通線。故乃拒絕所請。兩公司遂亦解散。此次、歐、戰、

發作後。英法兩國交際日繁。海上運輸擁擠不堪。故至去年。復有人倡海峽隧道之議。英國福克斯爵士。曾於皇家地理會宣讀建造隧道意見書。謂來往須分兩隧道。直徑須十八英尺。其大須能容陸地幹路之火車。每六百英尺。以橫道相接。隧道之頂。距海底之面。至少須百英尺。至於海峽深度。當漲潮時。最淺處約有一百八十英尺云。或謂隧道工程艱鉅。而戰時易爲敵毀。設爲敵人所據。爲害尤不可勝言。不如效貝加爾湖之設浮橋。火車轉覺其便。又有法國工程司塞比洛特氏者。主於海峽中築一堤。岸高出海面。堤闊一百三十英尺。俾可敷設軌道四條。供車輛之來往。中留廣千碼之闕二。駕巨橋以便輪船由橋下出入。且籌及防禦風濤之方法。此議發表後。頗爲衆所反對。以就軍事見地而論。此種巨堤。易爲海陸射遠砲及飛機所轟擊。就科學見地而論。此種巨堤。橫亘海中。潮流趨向。必爲一變。海線將爲耗壞。多維爾海峽及附近各海港。將爲淤塞。則是利不敵害。猶不若不建之爲愈云。本年七月四日。倫敦開國際巴力門大會時。曾議及英法間海底隧道之舉。法意兩國代表。均力加贊助。蓋以

晚近工學大有進步工事既較易着手而時勢又與前迥異前之所以爲不可者今已成爲必要矣該會後乃一致通過建造隧道之決議案隧道公司定資本美金八千萬元預計英國與歐陸間往來之旅客與運輸之貨物每年可收入五百五十九萬元約資本之百分之七且定於開工後五年內造成其工程與通風抽水等事均以電氣爲之其電氣由十英里外特建之電氣廠供給並議於工竣後由陸軍部維持之隧道中分設水閘俾緊急時得淹沒里許此由多維爾港（鄒圖誤作多汶）及附近砲臺司令管理之隧道築於距海底百英尺之下上有白堊爲護可免爲敵潛艇所毀即深水砲彈與水雷等物亦不足畏該隧道將來工竣則可爲巴拿馬運河後世界最大之工程故爲紀之

古易縣考

林傳甲

周武王克商之年封召公奭於北燕周莊王二年燕桓侯徙都臨易於是易水之上乃爲都會考周禮職方氏掌天下之圖正北幷州其浸淶易淶出淶源易之三源皆出今之易縣周之初其名已著爾雅釋地當爲殷制燕曰幽州注自

易水至北狄。是殷時。已重視易水也。秦破燕軍於易水。并六國。分天下爲三十六郡。以易縣屬上谷郡。漢高十二年。改上谷郡爲燕國。分置涿郡以易縣。改屬涿。文帝元年。以易縣改屬河間國。東漢仍之。獻帝興平二年。公孫瓚築城據之。號易京城。晉改易縣爲易城縣。屬涿郡。後魏道武帝天興二年。後燕李朗。以涿郡屬魏。復故名曰易縣。改屬高陽郡。北齊天保七年。省易縣入鄚縣。易縣之名。遂廢。舊縣在今雄縣。非今日之易縣也。

附易州沿革考

易州爲漢故安縣及易縣地。隋開皇六年置易州。後爲上谷郡。領縣六。易縣、淶水、遒縣、遂城、永樂、飛狐。唐時亦領六縣。易縣、容城、遂城、淶水、滿城、五回。又嘗增置樓亭板城二縣。未幾併省。是隋唐重視易州。以禦塞北。爲河朔重鎮。五代時隸定州節度使。會同九年。孫方簡以其地附於遼。應歷九年。爲周世宗所取。後屬宋。統和九年。遼人復取之。升爲高陽軍。統易縣、容城、淶水三縣。金時爲下缺。但轄易縣。淶水。元時則兼轄易縣。淶水。宗興明時。以州治易縣。省縣入州。但轄

淶。水。一。縣。淸。時。兼。領。淶。水。廣。昌。二。縣。而。已。在。隋。唐。之。建。置。倍。於。遼。金。元。淸。蓋。守。邊。利。於。合。而。集。權。者。則。利。於。分。用。意。各。不。同。也。今。日。滿。城。容。城。完。興。安。肅。學。生。皆附於易縣中學。亦可見天然之區域。有自然之信合山北一呼。各縣響應。亦一端也。

水經注正誤舉例（續）　丁謙

迦舍羅國攷

迦舍羅國。自古載籍。不著其名。似乎無從攷稽。實不然也。夫北河源出指蔥。東流即逕其國。是其地尙在歧沙谷中。大段情形。已可概見。攷西域水道記。赫色勒嶺水。（即烏蘭烏蘇河）發源東流。三百四十里。逕愛依阿提嶺北。愛依阿提嶺。一名布斯塔格山。在瑪爾堪蘇河南。爲蔥嶺東行之山麓。迦舍羅國。必即在此嶺間。據原文所引釋氏西域記云。有國曰伽舍羅逝。此國狹小。而總萬國之要道。又云城南有水東北流。出羅逝西山。山即蔥嶺也。此雖寥寥數語。於其立國之地點。形勢確然。蓋指布斯塔格山西。庫穆別里山南。巖谷間之一小平原。其證有三。一

則城南有東北流之水。此水名塔爾阿爾特河。東北入瑪爾堪蘇河。再與北河合。他處之水流向不能相同。一則葱嶺在其西。爲羅逝水所出。羅逝即伽舍羅逝之省文。此山實阿賴嶺南葱嶺之正脊。故曰即葱嶺。亦非他處之山可擬。一則國雖僻居山內。而東南可通改子河。西南可達阿克蘇河。西北及西。可抵阿賴嶺。與大喀喇庫里泊。自此以外。道路交通。可至中華。可至印度。可至西亞。云總萬國要道。殊爲非誣。（上均見洪氏地圖）更非他處地勢所得並言。且其國有城。不等游牧部落。隨時移徙。然則迦舍羅國之所在。不確有可指哉。董氏殘稿。謂即元奘游記之奔攘舍羅。查元奘自印度返國。係由帕米爾東行。至朅盤陀。朅盤陀國。今塔什庫爾干城地也。奔攘舍羅。在其東北二百餘里。徙多河旁。（即南河）乃好善僧徒。構立館舍。以接濟雪中之行旅。地方僅百餘頃。但稱福舍。（即奔攘舍羅之義）並不以國名。西域記文可覆按也。而以釋北河所逕之迦舍羅。詎有當耶。

蒲犁依耐二國地點攷

漢書西域傳。蒲犁依耐與各地相距道里。頗參差不易攷定。如云蒲犁去長安。

九千五百五十里。依耐則萬一百五十里。是依耐遠於蒲犁六百里。蒲犁去都護治所五千三百九十六里。依耐則二千七百三十里。似依耐反近於蒲犁二千六百六十六里。有是理乎。知蒲犁傳所謂五千。實二千之訛。是依耐仍遠於蒲犁三百二十四里。試以今驛程證之。自西安至新疆南路。布古爾台即漢都護駐地。計七千八十五里。則蒲犁距此當二千四百六十五里。依耐距此當三千六十五里。與蒲犁傳較差遠六十九里。與依耐傳較差近二百六十五里。然俱不甚懸殊。由是觀之。蒲犁近而依耐遠。可瞭然矣。余初著漢西域傳攷證。本定蒲犁在金闊勒河地。（見洪圖）依耐在塞勒庫爾地。（即塔什庫爾干）自新疆饒撫奏設蒲犁通判。於塞勒庫爾。謂即漢蒲犁國。因一時過信其說。改而從之。迨細核原文實不免遠近倒置。（今書雖出版當改仍其舊）茲讀酈註。南河先經依耐。後經蒲犁。證據尤爲確鑿而蒲犁傳言南與西夜子合接。西至無雷五百四十里。方向道里。亦極脗合。若依耐傳亦言南接子合。則東南而非正南矣。蒲犁西南距依耐約二百數十里。而二國之至涉東。皆五百里者。以大路順南河東北行。里數畧相等也

若北至疏勒。依耐僅遠於蒲犁百里。以依耐有山道可通。不必經過蒲犁。故較爲徑捷耳。

附錄同治五年。十月十一日。左恪靖侯奏。賊酋犯邊。追剿大勝摺。蓋是年七月。安集延合布魯特酋竄逼色勒庫爾。通政使劉錦棠。親率各軍。由喀什噶爾進剿。次日抵英吉沙爾。分派諸將。於八月朔。過哎齊牙克嶺。得色勒庫爾被圍請援報。遂改由山路急進。初三日至勤的克地方。知賊已北遁。初四又改道北趨。踰卡拉塔什嶺。知初二賊已竄至布倫可。西南距色勒庫爾四站距大軍約二日程。乃於初五日四鼓。兼程急追。二日一夜。馳三百餘里。至空台根滿斯。人馬疲乏。然不猛進則賊遠颺。遂選步騎之健者先發。午後追至木吉。與賊接戰。斬斃其酋。賊始大潰。追至卡拉阿提。天晚收隊。初八又及賊破之。初九至黑子拉提嶺。潰賊僅存百餘。過山即俄屬阿來地界。乃止。是役殺賊二千數百名。因飭各軍。由阿依阿提嶺回防。是摺叙喀城西南至色勒庫爾。地勢程途。極爲明析。可爲蒲犁依耐等國之證。色勒庫爾。圖作塔什庫爾干。爲漢依耐國地。勤的克

即洪圖金闊勒河。爲漢蒲犂國地。阿依阿提。即水道記愛依阿提也。

南河北河分合之地今與昔異說

自漢以至六朝。葱嶺南北河皆分流。直至龜茲東南。方幷合爲一。以入蒲昌海。不知何時。於沙車北境。已合爲一。不復分流。絕域遐荒。紀載鮮少。無從參考。雖然。改道時代。即不可考。而所以改道之故。案其形迹。今尚顯然。自來治河者。皆謂下游淤閼。上必潰決。此水行之原理則然。知此道之改。非南河徙入北河。乃北河徙入南河。所以然者。北河之上游。曰烏蘭烏蘇河。亦曰赫色勒河。（圖作科則勒河）（或作和色爾河皆屬音轉）烏蘭蒙古語。赫色勒回語。義均爲赤。故唐書附載賈耽記。直稱之曰赤河。蓋此河發源於赫色勒嶺。即西域水道記。喀卜喀山。以此山體皆沙。其色正赤故也。河既出此。流出沙必隨之而行。故河色亦赤。迨東至平原。沙遂逐叚滯留。日積日多。漫延廣闊。今阿克蘇屬。札木台以東。皆赤沙高壅、因名之曰赤沙山。而北河既由溫宿。經姑墨龜茲之南。姑墨龜茲諸川。並自北而南。流入於河。夫以東行之河。值北來川水。經赤沙山橫衝而入者凡三。則山之赤沙。自

必漸入河內。始則河流日窄。繼且阻遏不通。下游既塞。上游之水。自橫行斜決。別尋出路。勢所必然。觀酈註情形。已汲汲不可終日。迨貫航所述。由撥換城（即漢姑墨）南至于闐。備渡赤河。不云更渡黑水。（即南河）知其時兩河已合爲一矣。惟北河改道。姑墨龜茲諸川。失其所歸。於是川水之較大者。遂聯合數枝。循北河故道而行。如西川河札木特河、木咱喇特河是。其較小者。或流入草湖。如東川河以東諸水是。或竟瀦於沙。如瑪咀木河是。此與酈氏所云。支流分合之形。不能一一脗合之故也。

河水二

河水又東入塞。過敦煌酒泉張掖郡南。河水又自東河曲。逕西海郡南。河水又東。逕允川而歷大小榆谷北。又東過隴西河關縣北。洮水從東南來注之。河水又東北流。入西平（原作中誤）郡界。右合二川。南流入河。又東北濟川水注之。河水又逕石城縣南。左合北谷水。河水又東。逕澆河故城北。河水又東北。逕黃川城。河水又東。逕石城南。左合北谷水。河水又東北。逕黃河城南。河水又東北。逕廣違

城北。又合烏頭川水。河水又東。逕臨津城北。白土城南。河水又東。左合白土川水。河水又東北會兩川。右合二水。河水又東。得野亭南。河水又東。歷鳳林北。河水又東。與灕水合。河水又逕左南城南。河水又東。逕赤岸北。河水又東。洮水注之。上經文

按戴全趙校註本。於此段經文。僅存又東入塞。過敦煌酒泉張掖郡南。及又東過隴西河關縣北。洮水從東南來注之二節。餘均改經爲註。頗爲有見。蓋經文通例。凡言某水經某地。皆用過字。酈註皆作逕字。可辨者一。又經既言。河關縣北。洮水注之。不應其下又言洮水注之。可辨者二。且照原文。按之實地。次序亦有外錯。可辨者三。此則從漢魏叢書本。存其故迹而已。

河水重源。發於西塞之外。出於積石之山。山海經曰。積石之山。其下有石門。河水冒以西南流。禹貢所謂導河積石也。河水屈而東北流。逕於析支之地。是謂河曲。東北逕歷敦煌酒泉張掖之南。河水又東。自河曲逕西海郡南又東逕允川。而歷大榆小榆谷北。河水右逕沙州北。段國曰。澆河西南百七十里有黃沙、

沙南北百二十里。東西七十里。西極大楊川。沙州於是取號焉。地理志曰。漢宣帝神爵二年。置河關縣。河水又東北流入西平郡界。左合二川。二川南流入河。河水又東北。濟川水注之。濟川水西南出濫瀆。東北流入大谷。謂之大谷水。北逕澆河城西南。北流注于河。河水又東。逕澆河故城北。又東逕黃川城。又東逕石城南。左合北谷水。又東北逕黃河城南。又東北逕廣違城北。右合烏頭川水。烏頭川水。發遠川。引納支津。北逕城東。又北注于河。河水又東。逕邯川城南。城之左右。有二水。注于河。河水又東。臨津谿水注之。臨津谿水。自南山北。逕臨津城西。而北流注于河。河水又東。逕臨津城北。白土城南。又東左會白土川水。白土川水。出白土城西北下。東南流。逕白土城北。又東南注于河。河水又東北。會兩川。右合二水。河北有層山。爲唐述山。下有封水。導自是山谿水。南注河。謂之唐述水。河水又東。得野亭水。（原誤南）水（原誤又）東北流。歷研川。謂之研川水。又東北注于河。謂之野亭口。河水又東。歷鳳林北。又東與灕水合。灕水導源塞外羌中。東北流。歷野虜中。逕消銅城西。又東逕列城東。左合列水。列水出西北谿。東北

流逕列城北。右入灕水。灕水又北。逕可石孤城西。又東北右合黑城谿水。黑城谿水。出西北山下。東南流逕黑城南。又東南枝水左出焉。又東南入灕水。灕水又東北。逕楡城東。楡城谿水注之。楡城谿水。出素和細越西北山下。東南流逕細越川。又東南出狄周峽東南。右合黑城谿水之枝津。黑城谿枝津水。上承谿水。東北逕黑城北。東北注之楡谿。楡谿水又東南。逕楡城南。東北注灕水。灕水（原作洮水誤）右合二水。左會大夏川。大夏川水出西山。二源合會（原合誤）而亂流。逕金紐城南。又東北逕大夏縣故城南。又東北出山。注於灕水。（原作洮水誤）灕水又東北。故城谿水注之。故城川水有二源。南源出西南山下。東北流逕金紐大嶺北。又東北逕一故城南。又東北與北水會。北源自西南逕故城北。右入南水。亂流東北注灕水。灕水又東。逕枹罕縣故城南。灕水又東。左合罕幵南谿水。水出罕幵西。東南流逕罕幵南。灕水又東北。白石谿水注之。水出縣西北山下。東南流。枝津水東注焉。白石川水又南。逕白石城西。而注灕水。灕水又東。逕白石縣故城南。又東逕白石山北。羅谿水注之。羅谿水出西南山下。東入灕水。灕水又東北。

左合白石川之枝津水。水上承白石川。東逕白石城北。又東絕罕开谿。又東逕枹罕城南。又東入灕水。灕水又東北。逕石門口。灕水東北。皋蘭山水。自山左右翼灕水。灕水又東北出峽。北流注於河。河水又逕左南城南。又東逕赤岸北。又東洮水注之。洮水出塞外羌中。沙州記曰。洮水與墊江水，俱出强臺山。山南即墊江源。山東則洮水源。强台西傾之異名也。洮水東北流。逕吐谷渾中。又東北流。逕洮湯曾城北。又東逕洪和山南。城在四山中。洮水又東。逕迷和城北。又東逕甘枳亭、歷望曲。洮水又東。逕臨洮縣故城北。洮水又東北流。屈而逕索西峽西。又屈而北。逕龍桑城西。而西北流。又西北逕步和亭東。步和川水注之。步和川水。出西山下。東北流出山。逕步和亭北。東北注洮水。洮水又北出門峽。歷求厥川。蕈川水注之。蕈川水出桑嵐西谿。東流歷桑嵐川。又東逕蕈川北。東入洮水。洮水又北歷峽。逕偏橋出夷始梁。右合蕈蝺川水。蕈蝺川水。東南出石底橫下。北歷蕈蝺川。西北流注洮水。洮水又東北。逕桑城東。又北會藍川水。藍川水源出求厥川西北谿。東北流逕藍川。歷桑城北。東入洮水。洮水又北。逕外羌城

西。又北逕和博城東。左合和博川水。和博川水。出城西南山下。東北逕和博城南。東北注於洮水。洮水北逕安故縣故城西。又北逕降狄道故城西。又北隴水注之。即山海經所謂濫水也。水出鳥鼠山北高城嶺西。逕隴坻。又西北歷白石山下。又西北逕武街縣南。又西北逕降狄道故峽東。又西北流。注於洮水。洮水又北。翼帶三水。亂流北入河。（上酈道元注）

此段敘河水重源出後。屈曲流行塞外二千餘里。既入內地。東流逕舊西寧府境。惟詳畧不均。如西寧境中。諸水縷析枝分。雖極周悉。而塞外所歷。星宿海札凌鄂凌等泊。及其東河流九曲之情形。均不之及。當時羌蕃部界。莫從調查。事固當然。然難饜今閱者之意。茲取水道提綱與各種地圖。參合摘錄。以補其缺。查河水重源。出星宿海西北巴顏喀喇山東麓之積石山。西南流。折而東名阿爾坦河。星宿海即元史所謂火敦腦兒。自源至此。已行三百里矣。又東南經札靈鄂靈二海。又東曲折三百餘里。水色始變綠爲黃。又折南轉東南流。七百餘里。繞大雪山南。至烏藍莽乃山。折西北流。至和碩特左中

旗西。轉正東。又轉東北。至察罕諸們罕牧地。轉東流。復轉東北。經貴德廳西，又轉東流。遂入中國界。自鄂靈海東。河流之小曲折。並歸併諸小水。均不備述。河既入界東行。山南注入之水。較大者二。西曰灕水。東曰洮水。其他悉細川小澗。及灕洮二水之枝流也。經云河東入塞。過敦煌酒泉張掖郡南。蓋舉三郡以表地望。中間實隔祁連大山。如上段言南河東北。過扜彌精絕。中隔大沙漠之例。西海郡在青海東南。見湟水節。允川大小楡谷。當在貴德西。通鑑註在積石軍西二百里。積石軍見後。河關縣。原引沙州記。澆河西南。有黃沙百餘里。稱爲沙州。漢河關縣在此。即唐志達化縣黃沙戍也。今爲貴德南境。西平郡唐曰鄯州。即今西寧縣。元和郡縣志。禿髮烏孤。以西平郡南二百二十里置澆河郡。唐改廓州。當在今貴德東歸德堡地。南有龍池河。番名古楚。見法繪西藏圖所謂澆河者指此。黃川城在澆河東。石城。元和志、廓州化成縣本後魏石城縣。今清水河西。有大石山。城當以此得名。黃河城在石城東。當近清水河西濱。董氏謂即湟河城非是。攷通典前涼以廓州爲湟河郡。是湟河

與澆河同地也。廣違城在黃河城東。即唐書廣威縣。屬廓州。云木化成縣。當在清水河西逕。烏頭川即清水河。出西南達蘇爾海山。東北流入河。俗名烏魯奴河。爲循化貴德二廳分界處。邯川城即唐書疊州合川縣地。邯與合一音之轉。後漢書馬武追擊羌到東西邯。即此。今爲巴燕戎格西。克欠克察二河。臨津城。攷晉志張軌分西平置晉興郡。所屬有臨津縣。當在循化西北土司境。白土城。晉志爲金城郡屬縣。今曰白土坡。在巴燕戎格廳東南。唐述山一名小積石山。據鄒氏地圖。山在巴燕廳東南。南近河水。東南隔岸距河州境不遠。元和志謂枹罕積石山。一名唐述山。在縣西北百（此字原脫）七十里。又龍支縣積石山在縣西九十八里。南與枹罕分界。蓋此山唐時爲枹罕龍支二縣所共轄也。唐地理志。鳳林縣北有積石軍。亦因於此。董氏謂在巴燕戎格廳西。胡刻地圖。繪於巴燕戎格廳北。方位均誤。唐述者羌語。譯義爲鬼。以山巖中時見神人往還。故以名之。山在巴燕戎格東南。下有封水。原作下封有水誤。封水乃唐述水上源之名。前人所解非是。野亭口當在河南岸。西北近

唐述山處，鳳林山。元和志在河州北三十五里。山北近河。故云河逕其北。酈註所叙灕水外錯頗多。如大夏川。誤入於洮水末。非惟灕水今尚稱大夏河。實據本文言水東逕金紐城南。金紐城以北近金紐大嶺得名。而金紐大嶺。實在故城川南。是大夏川斷不在灕水東北可知。又元和志既言鳳林縣。本漢白石縣。又言白石山在鳳林縣東北二十八里。而鳳林縣則東南去河州八十里。此其地點，了然可指。安得謂在河州西南。董氏不能細辨。故隨原文位置而誤。茲特釐定移易之。查灕水源出河州西南邊界烏藍額爾吉山南。番名志加阿馬河。東南流經綽那搜爾山北。又東合烏布輿河。河出西傾山東支麓。東北流與志加阿馬河會。又東北至楚（番語楚即水也）自西南來入之。又北至拉勃即城西。與大那楚會。水出烏藍額爾吉山北。東流入志加阿馬河。又東北流。至拉勃郎城東北。有一水自西南來入之。又北流經查里齊爾寺東。又東北會大夏川。（上據法人所繪西藏圖視他圖較爲詳實）凡此皆當日所謂塞外羌中野虜人所居地也。消銅城當在志加阿馬河北。列城當在志加阿馬與烏布輿河合處

之南。故曰城居二水之會。可石孤城。當在烏布興河東。黑城當在卓楚東。黑城水即卓楚但此間並無東南流之水。原文云黑城川出西北谿。當表西南。下所云東南流。均當作東北。榆城當在拉勃郎城西。榆城谿水。即大那楚。素和細越。羌人地名。其西北之山。即烏藍額爾吉山也。灕水合大夏川後。始爲當日中國境。故至今以大夏河爲金水之總稱。河出驪馬城西境達那山。亦羌人地。東流經金紐城南。攷已見前。又經大夏故城南。此爲兩漢大夏縣地。與今大夏堡。在河南者異。今大夏堡。蓋元魏後大夏縣治也。寰宇記。元和志。並云大夏縣西北。至河州七十里。以當日河州。在故城川北。僅隔金紐一嶺故耳。若今河州。則方向道里。皆不相合。大夏川東北出山注灕水。即出金紐山東南之峽。故城川今曰紅水河。南北二源。均出西南而東北流。南源之南爲金紐大嶺。乃古河州與大夏分界之山。故隋志亦言大夏縣有金紐山。其二水中間之故城。即魏前枹罕縣治十三州志。謂灕水在枹罕城南門外前東過。與此川南源。形勢確合。枹罕魏改河州。故唐後人書。亦通稱此故城爲

河州。罕幵南谿。爲罕幵羌所居。方輿紀要。有罕幵谷。在河州西。谷即谿之所從出。十三州志曰。廣大坂在枹罕西北。罕幵在焉。即此。白石城。元和志謂即鳳林縣。縣在河北八十里。灕水又東。所經白石故城。乃漢白石縣地。與白石城非一處。董氏合之誤。灕谿水當在河州西北。今無攷。石門口。即白石山東臨灕水之峽口。元和志石門山在鳳林縣東北二十八里。即皋蘭山門也。按皋蘭山門。當在石門山東岸。二山對峙。灕水行於其中。故曰口曰門。下云灕水東北出峽。指出此口門。西北即入于河。口與門之地點。亦甚明顯。左南城。晉志言張軌置左南縣。屬晉興郡。十三州志。石城縣西百四十里。有左南城。當在大夏河出口東北岸。地爲古來黃河津渡。晉書張駿從左南渡河襲麻秋。即漢霍去病出焉支山北。還軍至皋蘭山。亦必於此渡河也。赤岸即河夾岸。秦州記枹罕有河夾岸。義熙中乞佛於此作飛橋。三年乃成。蓋地與左南城南北相對。晉書張瑁屯河夾岸。爲麻秋所破。亦在此。西傾山爲岷山北枝。墊江今嘉陵江。洮水發源在甘肅省西南界外。青海轄境。初出日巴爾西河。

東南流轉東北。拉爾巴河。由北來注之。又東有二水。亦由北注之。又東始入洮州西界。有五水並由南注之。洮陽城在洮河南。元和志云。唐洮州治臨潭縣。其城東西北三面並枕洮水。即指此城。董氏以水北舊洮州當之誤。曾城當在洮陽東。沙州記曰。彊台東北三百里有曾城。城臨洮水。漢建安二年。羌攻南部都尉於臨洮。遣馬防等救之。諸羌退聚洮陽。蓋洮陽與曾城接近。故連及之。洪和城魏爲洪和郡治。元和志洮州貞觀初移治洪和故城。八年復舊。今爲洮州廳治。三國志魏鄧艾敗姜維於侯和。侯與洪音之轉也。迷和城洮水經其北。即魏書吐谷渾所脩泥和城。迷與泥亦音之轉。城當在洮陽東臨洮故城。今爲岷州治。元和志岷州即秦臨洮城可證。索西城亦曰臨洮東城。當在今岷州東北。沙州記言。東洮至西洮百二十里。龍桑城即魏志龍城縣。屬臨洮郡。當在岷州北龍里土司境。門峽當在岷州北。漫哈山西麓。與隔岸之山相對處。葦川水魏志洪和郡。有葦川縣。水當出洮州廳北。東南入洮水。又北歷峽。董氏謂今狄道州南六十里。有鎖林峽。兩岸懸絕。恐未必確。以

下文諸地決不能在峽北六十里間也。置拔川出東南渭源縣界。西北流曰沐邦河。至狄道南六十里入洮。桑城當在狄道西南土司境通鑑註。晉南陽王保遷桑城。欲自此奔河西。地亦在土司境。藍川水魏志洪和郡有藍川縣。水出其地故名。亦洮西土司境。外羌城當在狄道州南。和博川。晉書岷州有和博山。其水出此。亦洮西地。安故縣漢志屬隴西郡。西秦置安固郡。故城在狄道州南。降狄道即今狄道縣治。寰宇記晉惠帝時。以狄道爲降狄道。今縣南里許。有舊土城。俗稱番城。當即降狄道故城。隴水今曰東峪水。出鳥鼠山北。西北流入洮。武街縣。晉書惠帝分狄道置武街縣。地當在今州城東。（未完）

羌海雜誌（續）

生入

又按西藏管理寺院講習經典之僧官。皆名堪布。最大者曰總堪布。次曰通巴堪布。達爾罕堪布。品級大小有差。札薩克三人。乃濟隆第穆爾呼圖克圖及那門汗（一作諾們汗位在呼圖克圖之次） 理事之大僧官也。歲琫者。達賴剌嘛起居之內侍也。其次曰森琫。又次曰曲琫。職司經卷。又次曰孜仲。職司煎茶。

歲琫以下。皆堪布之有職事者。卓尼爾達賴之僕事者也。達賴剌嘛山上貯金銀緞疋珍寶之內庫名商上。主庫之僧官曰商卓特巴。曰仔琫。皆四品。商卓特巴本即倉儲巴。以諸處皆有之。故特異其名。其主徵收者曰業爾倉巴。五品。主刑名詞訟者曰郎廈。曰協爾幫。皆五品。主文書者曰大中譯。六品。曰小中譯。七品。通傳譯語者曰羅藏娃。主馬廠者曰達琫。皆六品。分管地方曰希約第巴。曰郎仔轄第巴。皆五品。掌戶口册者曰密琫。主兵者曰戴琫。皆五品。次曰加琫。次曰甲琫。次曰定琫。代達賴理事者曰第巴。統理兵馬刑名者曰噶布倫（又作噶隆）三品。噶布倫凡四人。又有邊缺大營官小營官。皆主地方及兵事。外有管門管草管糌粑帳房牛羊廠諸職事。此西藏僧官之制也。其在青海各寺院。所設僧官。照西藏制而略簡。無堪布名號。各因其僧額之多寡。事務之繁簡。田產之肥瘠而設官焉。惟森琫曲琫孜仲商卓特巴羅藏娃等職。司則無寺無之。森琫。漢名僧綱。曲琫漢名法台。孜仲漢名法司。商卓特巴漢名管家。番語又名香錯。蓋即商卓二字譌音也。其羅藏娃。以下漢人亦不辨其品級大小。概以僧

官名之而已。其間職司之繁者。尤以吞錯為最。常以一職兼數事也。

法台僧綱吞錯法司衆僧官等。着紅色袍黃色褂或黃褂子。腰圍紅帶。或褂袍褂子一律紅色。皆用綢。首戴平頂竹笠。糊以布。塗以漆。為金黃色。此為大禮帽。其常帽則純用黃色。或黃底黑緣。如往日俗用一種小帽之式。相傳宗喀巴衣紫衣。其受戒時染僧帽諸色不成。惟黃色立成。遂名為黃教。故黃教派帽尚黃。諸剌嘛不戴平頂笠帽。衣帶均與僧官同。而用布者多。此其平時之俗裝也。其僧衣多絳色布或紅氆氌為之。長幅闊袖。亦披袒右肩。其袈裟紅色。本佛制所謂僧伽梨也。袒右肩。惟禮佛升座說法用之。其或不服袈裟。則以紅布長丈餘披於左肩。兩端交摺於右腋之下。露兩肘。無論法台僧綱法台吞錯衆僧官及衆剌嘛。皆如此。寺僧皆吐蕃族。與西藏唐古特同種。本係西藏分支。查其舊冊。建寺甚早。而不詳年歲。舊寺在丹城東二里許。又不詳何時移於此。原名為東科爾寺。譯音為洞闊寺也。

按西藏通稱世家子家曰東科爾。又說西藏稱弟子曰托音。俗官初入籍者

曰東科樹。兩說未知孰是。要之此寺與西藏剌麻同派。其命名之義。有由來矣。

蒙番分土曰游牧地。僧寺世業曰香火地。亦曰香糧地。令鄉導將東科寺地址八到開列於冊。約吞錯派寺僧數人偕行。期以詰朝出查。辭而出。距寺前數十武。有高原。步而登眺。寺據達板山南麓。山勢迤邐而東。與分水嶺對峙、如臥龍昂首。土人名黑山。以山色黝玄也。番名屈贊央銀。蒙名哈拉俄博圖、山坳萬樹攢列。斑鹿香麝之屬。棲止甚夥。西高峯番名木倫通卜。峯後一山。土色微紅。番名阿什漢。踰諸峯。西至青海、路皆捷。西南一峯番名濟什多克勒。則爲入海之支。路出之右林木森然。爲南山林地。廣二百餘畝。松樺二種最盛。其根之徑有四尺餘者。然其柯條橫生。自根至頂。純任其天。以致卷曲擁腫而多節。反不成一材。番僧喜培森林。以寺前樹木爲供佛之品。禁止採伐尤嚴。此林聞是建寺至今未經樊折。是以葱蘢特甚。

天暮返帳。悉會所屬員司議曰。吾儕到此。連絡蒙番。清查地勢。注重。在開屯。目

的在設省青海全部情勢務期纖悉無遺非如游歷者僅僅得其大畧已也然黃河以北地方遼闊查地幷作一路似覺迂緩而需時且實任查勘事者不過一二人其餘隨同襄助而已而不能無所主張如或彼此各持一說徒亂人意此行務以靜謐為主騷擾張皇反起蒙番之疑竇不如分作二三路或竟四路每路派辦事員一人酌帶書役數人不能測繪者以測繪生從之不明道里者以鄉導從之各護以馬隊數騎每路用馱馬二匹帶行帳兩頂行具皆全分道出查方二百里之地限以五日至遲亦毋過旬日可以一律查清有專責而無推諉庶幾競勝而周詳俟各路會齊圖說而後派總查一員多携司役將各路覆查一次亦限以旬日平衍之地時限更可縮短人功無廢曠之時地域無疏漏之處如是不過年餘河北一路可以玄圭告成矣乃立查地簡明表

一區域　八到及相距道里地方之衝僻距名山大川之遠近

一山川　條幹源流

一地土　山澤原隰土色地質水味及沙漠磽确斥滷鹹鹼地段又已開熟

地畝數。

一物產。　有何穀種。森林及各種植物。畜牧及各種動物。皮毛及各種工品。

以及現晒之鹽現開之鑛。

一天氣。　四時氣候。及風沙水雹之常變。

一人民。　種族。戶口及風土習俗。

其餘。有見聞。所及。與墾務有關係者。舊時。圖說。有應。更正。者。另備。附注。格。於後。臨。時。照式塡寫。可以。一覽。周。知議定令司書等先抄數十份應用一面派人至丹城刋印。途中未帶刷印器也。次晨。東科寺所派寺僧六人亦至。遂各負火槍。衣。氀衣。分三路出查。每路隨寺僧二人。其往西南路者。當晚即回往東北兩路者。均後兩日而返。彼處毗連內地人烟稠滿。田畝如鱗。故畧費時日也。余集各路圖說。亦循道出查。由哈拉庫圖城東向渡哈拉河。有哈拉營牧廠一區地已開熟。東達分水嶺山麓沈沈陰翳。係東科寺護山林木。北上終南山山後地名石案子。該寺。之東界。也。又北過白水河。陟盤道山至白水灘。是爲。丹。噶。

爾境乃從门水溝越丹境至丹城北十里之呀呵口又至東科地界又北十里至拉沙山接西甯界止循拉沙而西至巴燕溝白林山小陽坡與札藏寺交界有界碑在焉蒙古名碑謂科合圖番名約洛達哈折而東至東科寺之後計丹噶爾懽境西祇二十餘里東十五里南十七里北僅十里以外全係東科地丹境爲其包裹在內也東科後面有山坡半台十餘處迤東復折而南出於寺前沿路田地大半成熟爲該寺精華所聚漢回蒙番雜居最形繁庶西南羣山糾紛高者蒙名噶斯藏山坳亂石嵯岈其西亂山中泉水溢流十數道至此合而爲一土名日月溝流經哈拉城東與哈拉水合亦湟水南支之上源也溝至日月山山之西爲千布朵番地界山半缺口有土堆之迹粉牆斑駮是爲日月山卡倫中海分界處也有泉東北流分爲數溝下流並入於日月溝山之東復接一峯中開平陸人跡稀絕烟瘴從馬頭而起暈極欲嘔急令從者牽馬向日光處避之有山隆然蹲於南山之陰前峯圓如覆鉢趨而登遙瞰揷帳處蟲蟻如星明滅於烟霧中向南山勢高峻下視不知其數十百丈矣其南一帶高峯山

色黝黑。寸草不生。山容巍峩如玉屏。是爲大雪山。蒙名察漢哈斜俄博。番名索羅格爾。爲青海東最高之嶺。積雪終歲不消。故名。（青海境內名大雪山者共有六七。雪山更不可指數。此爲近邊之大雪山。世所稱公噶察哈拉者爲其南境之大雪山。木素鄂拉者。爲積石山分支大雪山）山嶺如銀河倒瀉。則哈拉水源也。蒙名哈拉烏蘇。番名銀千雲。北流西繞一山。復轉而北。滙集四溝流經哈拉城東北。與日月溝合流而下。此爲湟水之南源。（湟水源流詳後西源條下）仰視雪山。峯高蔽日。不可再上。踞地北望山川形勢。丹城井井如棋局。南郊有路兩綫。如張弓。西南過東科寺直至日月山卡者其弦。東南過哈拉城折而西南至日月山卡者其背也。湟水二源。環曲如帶。交結於丹城之北。穿石硤而東出。支條紛錯。附水而居者星羅棋布。百里以內。瞭如指掌。東科一寺。重垣複宇。紅色燦爛。纍纍如綴櫺。更似伸指可摘食者。相距在三十里外。而俯視不過數武。山之高可想矣。西望山外。蔚藍一線。光明接天。則青海也。淡烟微抹。橫於天際。則海心山也。天低地迥。萬里無垠。其視青海水直蹄涔耳。茲山氣象穹

隆。亘若長城。天設此險。以界中海者。歟。山下有平梁一道。可三里許。人馬循此而下。行蕭山梁。達於分水嶺之陽。余初出時。東向以分水嶺為起點。自東而北。而西。而南。環歷一周。至此以分水嶺為終點。轉而西八里返帳。在途已三日矣。

查明東科寺地勢。約表說如下。

區域　以寺址為中心點。東至石棨子二十七里。東北至拉沙八十里。北至拉沙七十里。均與西甯交界。西至白林山二十八里。西北至巴燕滿三十二里。均與札藏寺交界。南至大雪山二十五里。山係公地。即以西麓為界。西南至日月山三十里。與千布彔番地交界。東南至分水嶺三十里。與塔爾寺交界。東西相距五十五里。南北相距九十五里。周徑三百里。北段包丹噶爾全境。周約百二十餘里。東段有哈拉營牧廠。周約四五里。位置在西甯之西南。一百五十里。青海東一百二十餘里。為中海出入之支道。

山川　中達板山。南大雪山。西南日月山。系於積石山脈。哈拉水源出雪大

山。東北流合日月滿白水河至欒水塘界。名欒水河。又北流入丹噶爾界名南河。是爲湟水之南源。下與西河會合於丹城之北。

地土　北段最稱良沃。寺後坡台數層。北至拉沙一帶。土厚而肥。水甘而冽。東段惟東南隅土色微帶鹹鹼。餘皆平坡水地。西段多系高坡土質堅黑。除泥灘石崖外遍地皆青。寺前南段山坡寬闊平腴。遠者大山綿亘。直斜至西南隅。地勢隆高。則一變矣。約計全境熟地已得三百三十石之譜。以邊省畝積約之。計二升五合爲一畝。共合熟地一萬三千餘畝。

物產　穀種以燕麥青稞豌豆菜子爲最繁。其雜稼蔬蓏。非不相宜。而種者少。自寺西極於西界。有森林數處。以南山林爲最茂。東分水嶺下。樹木亦饒。畜牧羊種有山羊綿羊羺羖羊。牛有犛牛犏牛黃牛。皆成羣。馬騾少。

天氣　氣候如邊邑。南境高寒。與北境寒暑之差至二十度。山嶺瘴氣晨夕不散。西南海風颷厲。夏月雨雹爲常。

人民　漢人有土著。有客民。設市貿易及承種寺川爲業。回民係客籍。小販

貿易及充作傭丁為業蒙番多半係東科佃戶番族與寺僧同種者名三頁卡其不與寺僧同種之西番亦有傚屋耕田者衣冠畧同漢民皆操漢語子弟讀書亦循循可造土人稱家西番即熟番也

東科寺地土之廣田租之多佃戶之衆凡青海蒙旗番族皆無其富庶每年在丹噶爾廳署納地稅銀在青海大臣署納番貢銀數目不及民糧什一衆剌嘛入册者亦領衣單口糧每名每歲祗領青稞倉斗一石六斗定額五十一名共領八十一石六斗上經官吏折發下經胥役需索實領不及五六成區區者如官吏之俸工銀兩彼輩視之若有若無全無重輕專賴田土租稅人民差徭之供為一寺衣食及供奉藏差之用蒙番承種寺田者即歸其呑併管轄其催科擾民無異衙蠹其挾勢牟利甚於市儈苛虐刑罰權埒官府而兇橫過之而蒙番迷信佛教黠者遠颺而終不敢犯弱者飲忍而卒不敢發僧官之威乃無求而不遂漢回之迷信性稍殺其抗拒力頗堅故不樂用漢回寺中僧額有限而徒衆盛至百數十人皆以近寺之兎爾干克素藥水白水各莊之三頁卡佃戶

子。弟。充。之寺僧得以本宗弟姪輩爲弟子。繩繩相繼。以私霸其財產。藉寺院爲專利之藪其呼圖克圖雖爲寺院地土之主。而財產出納。惟香錯攬其大權。衆僧官及剌麻之有勢力者。分其餘潤。香錯任事無年限非年老請退。則終身不易。專利數年。家貲累千萬金。富雄一鄉矣。故東科寺之富。上不歸呼圖克圖。下不歸衆僧。惟中飽於香錯及其下數人而已。會集香錯衆僧官。令其自擇牧厰。具立交地印結。寺中游牧無多。祗擇留寺前荒灘一區。以外各處山壑。酌量劃留作衆佃戶之畜牧場。其餘除森林外。槪呈公家開墾。惟熟地堅不肯報。欲照牧厰之例。永不起征。余等譬說百端。始如約。又因其語涉含混。數易結稿而後成。前爲漢文。後爲番文。鈐以。呼。圖。克。圖。之。印。下。列。衆。僧。官。銜。名。依。次。畫。押。畢。余等。亦。塡。給。熟。地。執。照。俾。爲。永。守。之。業。印結理應貲呈總局。恐前。途。蒙。番。有。抗。違。情。事。乃將。原。結。懐。之。以。行。以。備。執。爲。證。據。另照錄一份送至總局。

東科呼圖克圖在北京圓寂。寺僧已得其確耗。擇日諷經。香錯親來訃告。爰備香楮往弔。香錯引至設靈所行禮高椅袈裟一襲。案旁牟尼一串。皆呼圖克圖

生前所御者也。剌麻數人披袈裟。坐地諷經。階前掛招魂旛。滿印番文。後堂一室。爲呼圖克圖習靜所、中爲坐禪牀。亦燃酥油燈。陳清水盞、一榻以外。惟桌椅數事而已、房外執事僧屏息以伺。如事其生。旋至大經堂。五色紙黏冥物。委積如山邱、門外蒙番男女膜拜頂禮者已數百計。皆跣足。人陳經珠於地。近額端。數爲百八顆。其拜。手合掌。雙膝齊跪而伏。伸其臍。兩掌又於前。身挺直如蛙之游水而然、再以額叩地而後起。將起。撥移經珠一顆爲記。凡起立百八次。僃雙倍頭者。則起立共二百一十六次。汗下。如。水。淋。而。無。敢。倦。惟。有。軀。肉。與。沙。土。磨、擊。之。聲。而。無。敢、諱。寺。僧。出。入。呵。之。斥。之。而。無。敢。怨。後。至。者。相。屬。於。道。步。步。諷。經。無。敢。少。逸。也。入門。則僧徒數十輩盤膝坐階下。此皆俗番之初爲僧者。堂階歷數級檐下鋪木板、光明可鑒、深印痕長狹圓曲不一形。皆僧徒跪拜所磨陷者也、其前長而狹者爲兩肘痕。其後圓者爲膝痕。曲者爲趾痕。是時革鞾狼藉滿地。詢而知殿上各僧皆跣足。僧例、至檐下脫鞾入室。退即着靴而。去不辨爲人殿我殿也佛堂深數重。白晝如晴室。中懸大琉璃燈。上供宗喀巴像。及達賴數

世像。以外大小神佛不暇詳考。小佛像高自七八分至五寸者或彙於龕。或藏於匣。不可畢數。俗所稱歡喜佛者。形同秘戲。乃元季番僧誨欲導淫之術。今乃公然塑於佛殿。紗幔之內。香烟繚繞。觀者不便逼視。而僧徒不以爲諱。又有竹架張掛僧衣二襲。詢知爲西藏堪布某紀念衣。神前各燃酥以供小銅缸盛清水各數十百盞。地上鋪氈氊。刺嘛數十人依次盤膝坐。衆僧官分坐於衆刺嘛之後。中間兩楹之下設兩高座。爲僧綱坐位。監督衆僧諷經。居中高座。疊黃氊氊數重。旁設梯上下。則呼圖克圖講經之位也。呼圖克圖公出。則以法台之資深經熟者代之。或西藏高僧過此。亦可坐此宣講。

半晌。忽聞樓中喇叭聲。堂上法螺聲。皮鼓聲。鐃鈸聲。音樂雜奏。堂上下僧徒皆起立。則法台至矣。前導旌旛八人。各戴紅布僧帽。頂上騎縫緣以羊毛一道。形如雞冠。法台露頂合掌。至階下向上三低首。然後升。不脫履入戶。禮佛畢。侍僧扶之升座。儼若帝王之登朝。而倍覺有致焉。坐定。衆僧亦坐。音樂截然止。僧綱執界尺前後巡。衆僧亦先不坐。余在東科寺。數次見僧官刺嘛半着在家服飾

今至誦經堂。所見皆露頂跣足。無一在家之衣飾焉。少焉。僧綱衆僧官各就位。鐘磬聲忽作。法台念念有詞。衆僧閧然和之。天暮。樓閣上下排列釘酥千萬盞。遠望如火龍百道。風吹益明焰。喇叭聲又作。堂上誦經止。剌麻仍坐不少動。有僧官率僧役携木匣至。內貝青棵粉糖酥。衆喇嘛各於懷中出木碗一。僧役各給以麪粉一掬。再給以糖。給以酥。剌麻遍領畢。又有僧官率僧役携數巨壺盛茶至。遍給以茶。剌麻自調茶麪搓酥而食。衆頗有聲。笑容可掬。不啻拜天廚之賜焉。惟法台飲而不食。以其道行高。能耐飢也。僧綱衆僧官亦然。以其執事煩。例不遑食也。皆下僧徒亦給飲不給食。以其初進門牆。未得升堂入室。祗可止渴。未可充飢也。堂上剌麻食畢。木碗復懷之。僧綱又起巡。法台高講梵經。堂上皆側耳聽。舉目視。有頃。木魚閣閣然鳴。法台同衆僧高誦。喃喃然。囉囉然。樓中喇叭吹吹然。堂上法螺嗚嗚然。皮鼓逢逢然。鐃鈸錚錚然。法台徐徐起。梯而下。且行且誦。僧官衆僧官衆剌麻咸翩然起。昂然立。俟法台出。然後出戶外。曳革履。鞺鞺然。着履而行者。橐橐然。自廊而門。階下衆僧亦隨之。紛紛然散。門以內

一時萬籟俱寂。微聞音樂。丁丁然。鏘鏘然。餘音猶在耳也。時更漏已再下矣。星月皎潔。空谷無聲。同行者乘興欲踏月歸。余欣然。香錯留宿甚堅。力辭而行。跨馬緩轡過溪。溪中有影排列。仰視原上八塔巍然。余數至東科寺。見其寺前八塔。屢欲詢之而恐觸其所諱。曩在西甯塔爾寺。見道旁有八塔。詢知爲年羹堯所戮八佾之藏骨處。凡西甯境內大寺。以余所至者。如廣惠佑甯松番札藏等寺。均與塔爾寺同派。而皆無此制。惟東科寺獨與塔爾寺同有之。意者所戮八人。內亦有東科寺之祖。是以不敢問也。

俗傳年羹堯駐軍塔爾寺。查首逆應戮者。原有大剌嘛十人。臨刑。呼而問之曰。爾等號稱活佛。自與凡骨不同。聞佛教能知過去未來。信乎。剌嘛同聲應曰。然。年乃先問其一曰。然則汝知今日死乎。曰不知。年笑。命殺之。又問其一。觳觫對曰。不死。年曰。吾即今日死汝。又殺之。其一忙然大呼曰。今日必死。其意蓋謂彼言不死而見殺。我言必死。或可以得生。年乃乾笑曰。即送汝至西方。又殺之。其一曰。死則佛法不靈。不死則王法不行。年叱曰。鼠子。佛法安敢與王法並論。喝

左右。速殺之。其一曰。死亦數。不死亦數。年笑曰。汝之信佛必不誠。倘可俗可俗者也。又二人惟稽首乞恩。無言可答。命駢戮之。其稱數之一人亦與焉。已戮至七人。其下一人忽仰視曰。今日可以死。可以不死。年推案而起曰。汝其首鼠兩端者也。當維逆弄兵時。爾輩私議向背。汝必倡議。視大軍進止。大兵至則內附。大軍未至則從匪。衆人以汝兩可而先降維匪。致罹今日斷頭之禍。訊之旁僧。果不謬。曰負國爲不忠。負同族爲不義。罪惡之尤。當寸磔。拔劍手刃之。下指所餘二人。曰逆種。難留。速殺。速殺。二人惟引頸就刃。無毫髮置喙地。羹年忽掉頭問曰。汝等亦應有一言而死。汝意云何。其一對曰。今日可以死。可以不死。所語與第八人正同。年愈怒曰。彼以是死。而汝猶是。賊徒。不畏死耶。曰死爲將軍之法。不死爲將軍之恩。年大笑。擲劍。命停刑。其後一人。遂逃不問。因是而亦釋焉。迄今八塔屹然。蒙番過者。頂禮諷經。欷歔流涕。比於峴山墮淚碑云。

甫上坡。見有五六騎迎而來。乃本營馬隊奉軍官令馳送夜號者也。稱日月山口盜刼番民。哈拉汛員躬率汛兵正在各路探哨。本營亦已派人守隘、不通口

號。不得猝入也。遂聯轡奔馳而歸。哈拉汛員張季仁君亦踵至。戎衣。抹首。腰刀。懷尺許短鎗。健兒十餘人背火鎗以從。余置酒。强張君飲。張君爲言番地盜案。習見不慣。秋冬之際。無日不有數起。往往日落無人。雖近城之地亦或肆其野心。至令邊民之芻牧採薪者。時被其擾。凡番匪刦人。又於四山大小路口遍布黨羽僞爲行路者。遇客商人少。則各路不動。人衆則岐路齊出相應。是以派兵防匪亦必多。分小支亦僞爲行路者。如法制之。相距。又不可太遠。哈拉營額設制兵本多。守戰馬砲各隊亦全。而汛地遼闊。山徑紛歧。在在可以奔突。僅恃裁餘殘兵。殊有防不勝防之勢。日月山內外匪徒出沒獨多者。以其爲中海衝衢。大幫商販必由之道也。匪徒入境。必波及於村莊。村之大者固有堡圍碉台之可守。若數家村落。荒僻零星。則非鄉民自能爲力。全憑汛兵保護。如由公家建碉卡。計日月山內外平地十里一碉。山路五里一碉。至少須碉卡百處。碉駐十人。非千人不敷分撥。而工程軍裝。何從籌此鉅欵。兵勇旣常川駐碉。優其糧餉。尚恐無人應募。勢不得照經制兵餉之例。沿邊郡邑。一處如是。處處皆宜倣行。

其事豈易言哉。今無他。汎員與士卒。同甘苦。聯蒙番。助守望。途遇零落。行旅。留其少待後有來者。聚爲一起。酌派兵勇護送。貴在事前。以防匪。勿待其被刦而後。緝匪則刼案。或致略稀。惟在當事者。隨機應變耳。然而吾之兵。朝東夕西。犯霜雪。披荊棘。重跡裂膚。已甚傯疚。月得五錢之餉銀。三斗之倉糧。而責其執干戈。嘗鋒鏑。葬身於氷天雪窖之鄉。誰忍爲之。計其追匪殞命。及觸瘴癘而死者。歲有數人。公家例恤銀兩幾何。全賴員勇。捐俸餉。及新補者。讓以兩月糧。其或緝獲盜匪。有充賞之馬匹什物。變價以後。分給死者之家屬而已。言次。歔欷不已。（張君事績列丹噶爾廳志名宦門以上所言足見其愛民恤兵謀畧之勝人處已錄寄李惠君增入廳志） 向午。張君倦而歸。余等乃議拔帳事。時有和碩特蒙古貝勒阿科。台吉陀羅干。青布。及居里蓋札事。三人各攜眷屬部民。驅馬牛羊。逐游牧至此。在哈拉城西插帳。乃約其備齊駄匹。送至千布彔番地。是役用牛駝百七十餘隻。

往辭張季仁君。傳令拔帳。馬隊前導。步隊押後。西陟哈拉南山。逕西南行十里。

過日月山卡倫。山勢與大雪山對峙。峯頂有石。形似日月。故名。蒙名納拉散拉俄博、番名業爾達。山路寬坦。山丹。喝爾。循。湟水。南。源。東行。可。達。山、外。過此。則。爲。青。島界矣、關門楊柳。不度春光、塞上風烟。已如秋暮。淒涼回首。令我腸轉九迴矣。山外曠宇天開。地名哇郎溝。五里過嶺。地名麻跦溝。八里過嶺。地名黑城溝。中有營壘舊址尚完固。沿山有番帳二十餘處。寒雨驟至。泥濘沒趾、避入番帳。圍坐燎濕衣。遙望雲霧中。山徑如線、人馬如蟻。始知軍伍護輜重冒雨至矣。瞬息。黑風怒吼。捲雲入海。結束行三里。循次哈陀羅山麓至倒淌河地方。平灘周徑百數十里。番民零星散處。千布泉千戶張幕居中。南山下有白幕數座。則其供佛諷經帳也。西渡倒淌河。附近南山插帳。與其佛幕爲鄰。自次哈陀羅山麓至此。約三十餘里。

青海番族。本漢時鮮水諸羌也。唐以前爲吐谷渾。唐末幷入吐蕃。由是從佛成俗。始隸於衛藏。有巴海臨番巴哇等一十三番族、明初置西甯河州諸衛。領以番僧。給以印敕。中納金牌茶馬。因其崇拜佛教也。各授以國師禪師名號。以順

其欲。因其強大易亂也。分部不相統屬。以渙其勢。其時北沿甘涼西接回部。南界川滇。番族衍至二三百部。皆吐蕃種。正德以後。厄魯特自北邊橫越侵之。番民多爲所戕滅。餘皆遠徙散落。其附之者不能自存。反爲所役。陷於奴隸之境。蒙古則變爲地主。番民納租錯牧。但知有蒙古。不知有中國。清初青海蒙古尤專橫。與西套西域諸部落聲息相通。脅制番族。犯邊無已時。自雍正初和碩特羅卜藏丹津敗。內地大軍深入青海。追各寺明國師禪師印敕。定制廟舍毋過二百楹、每寺喇嘛毋過三百人。禁藏兵器。蓋以前番族均係喇嘛。寺院之主各轄番民如土司。番子多剃髮。寺僧無定額。遂致僧民混淆。良莠不齊。寺院即爲逋逃藪也。自是仿土司。設番目。改隸道廳衛所。以分厄魯特之勢。定其貢市之期與地。三年一貢。分三班。九年一周。置互市於日月山。厄魯特遂不敢窺青海。其勢亦日就屠弱。而數十年間。番人以生養休聚。渡河而北。大肆劫掠。蒙古不能禦。至畏西番如虎狼。時之論者謂。昔常離番以制蒙古者。今反衛蒙古以捍番。盛衰好還。殆有定數。

旋至道光間。經邊吏派兵勦辦。河北肅清。又清漢奸斷糧茶。而番匪之勢遂蹙。投誠公命。乃編戶口。責成頭目。定貿易之所。限糧茶之數。而番匪之患始息。此河南八族投誠之由也。然當其初受覊縻。尚知遵守法令。嗣後漸萌故態。或擾及沿邊。咸豐間。又將河南八族野番。招安移近青海一帶。住牧。派員清查荒地。又劃分蒙古贍土。與八族番子。均分地界。賞其頭目千戶百戶等職。以鈐束其衆。每年在青海大臣處請票。在丹噶爾辦買糧茶。歲給千百戶青稞倉斗一千零二十石。每石例價五錢。合銀五百兩零。且於歸附之野番所辦口糧。每石日給市糧青稞一合。每戶月給茶一封。每歲搬糧三次。每次祗准四個月糧。地方文武員會同驗明人數糧數放行。擇要設卡稽查。其後人口蕃衍。生番漸熟。率皆富少貧多。亦無力能辦大宗糧茶。請票不過虛應故事。沿卡稽查禁物而已。

都計投誠番子。八大族。管四十小族。

汪什代克族。管小族十二。　剛咱族。管小族十。

千布彔族。管小族十一。　都受族。管小族二。

完受族。管小族一。

公洼他爾代族。管小族一。

八。族。千。戶五名。

剛咱族

完受族

拉安族

八族。總管。二名。

剛咱族剌嘛拉夫族炭

曲加洋冲族管小族一。

拉安族。管小族一。(後又分上下拉安二族)

千布彔族

公洼他爾代族

汪什代克族完托

百戶入册者一十六名。百總(亦稱副百戶)三十五名。什長一百六十八名。共番子七千八百三十二戶。男女大小一萬八千四百二十口。其副千戶百戶總散百總等。由縣吏隨時賞給。不入部册者不與焉。以上八族。皆已編。爲熟番。雖其生殖不繁。而以數十年計之。由一丁而衍爲數口。爲十數口。則理所必然者。自遷居河北以來。名爲熟番。而族民之留落於河南者。散而復聚。河北番又稱

稍歸附之人口數倍於昔。蜂擁狼突。變爲野番。千戶勢不能聚其民於一處。有仍歸故土。收聚舊族而不復北還者。則河北族民無主統馭。又變爲野番矣。若河北郭密九族及阿里克族。河南爲本科十七族及果洛族。皆世所稱西甯番者也。耕牧兼業。差同漢俗。他如玉樹二十餘族。(均詳後)其詞訟兵防。雖由青海辦事長官管理。(兩年或三年派文武員一蒞其境理詞訟閱兵防)而居處遐荒。種俗蠻野。實與生番等。兼有零散絕滅。及附併於他族者。

千布彔爲八族之一。分地又最近。地名倒淌河。原爲蒙古陀莫公遺地。其舊地在黃河南隆莫楞地方。本管小族十有一。移居於此已六十餘年。族衆散處河南者尙夥。大半流爲匪徒。河北一部。戶口稀少。正副千戶以下。祗設百戶一人。安居樂業。已經數世。而人稱之曰哈目番。譯之乃爲野番。蓋爲河南同族所累也。千戶爸南行秀氏。名班瑪。副千戶名盆巴。百戶名丹科。其人睛黑而突。濃眉。鬚連於鬢。顴骨突起。鼻平。口廣。唇薄。皮膚黃色。身量中等。似吐番人。形狀與內地番種有異。蓋內地之番。與漢民雜處。久服水土。私通婚媾。血統混淆。形貌。

已。雖。辨。別。外番。則。究。有。不。同。然亦擇漢男爲偶。收漢孩爲嗣。比比皆是矣。其語。操。西藏。語。亦有。雜。蒙古者。其文。爲唐古特文。書頁不裝釘。爲梵經貝葉形。外用木板夾之。幼時畧識字即學誦梵經。游牧地內無寺院。別設白布帳以供佛。以居僧。其僧皆本族人。亦有聘自西藏者。千戶帳內。另延剌麻長住諷經。謂之坐家佛爺。供奉如上說。本族番民咸來上佈施。有疑難事咸就決焉。（未完）

◎郵◎筒

是篇特爲學界諸君設一通信機關凡有問題及答案均請惠函寄下敬當節要登載以廣見聞本會同人亦借收互相討論之益海內宏達幸共惠之

問題一　敬啓者七修類稿載「馬浩瀾少時夜行忽聞空中砉然有聲青天中如瓜皮船一條色蒼黃隨開隨合明發聞人言昨夕天開眼郎瑛曰天乃陽氣所就此正欠缺之際故見其本體之色」又欒郊私語載「己亥秋九月晦余曉詣嘉禾時晚星猶在樹杪忽西南天裂數十百丈光燄如猛火照徹原野若金融於冶鑄者少時才合操舟者謂予此天開眼也究之天開眼係天文上何種現象敬祈明示　（宗嶽）

◉◉◉◉本會紀事

特別贈助

丁稼民先生　義贈濰縣地圖一幅

滕統音先生　義贈鄒縣志一部

中村久四郎先生　義贈東部西伯利亞戰地一覽圖一幅

林傳甲先生　義贈大中華江蘇地理志一本

◉◉◉◉介紹圖書

交通叢報社特別啓事

本報自遷京師後後蒙　交通當軸提倡并備承　各界歡迎自應再加改良以答　高誼茲定每期分爲圖畫法令說林選萃名著雜俎公牘規章文苑譯藪近紀別錄輯餘談屑或諸譯搜羅更期宏富採擇尤貴精嚴而又必取最新之學說最確之議論最近之事實以餉　閱者且以最雅之詠語引人興趣惟本社蒙　各處寄贈稿件日益增多每期限於篇幅不及徧登良用歉仄茲爲推廣辦法起見改印報紙字數加密行數增多藉資擴充以期不負　諸君子提倡之雅尤望　鴻篇鉅製隨時寄贈以光報林爲盼

鑛業雜誌廣告　本雜誌季刊一冊內分圖畫論說容學術譯述調查記錄雜

組鑛產時價等門編輯者中華民國鑛學研究會本會第二期刻已出版凡三百餘面實為時下一般雜誌所不及一般國民不可不人手一編也　價目一季一冊大洋五角半年二冊九角五分全年四冊一元八角郵費中國境內及日本每冊洋五分其他外國每冊一角　總發行所長沙種福源鑛學研究會

代售處各省商務印書館中華書局長沙宏文社及各大書坊

大中華浙江省地理志出版廣告　是書為本會會員林傳甲先生所作先生學術深邃世所共知而尤長於地理前歲與本會諸同志議修大中華地理志甲編分省區蒙藏凡三十冊乙編分縣每縣一冊凡一千八百四十四冊此書即甲編三十冊之一也其內容依中學師範地理教科書體裁編輯計總論一章位置八章地文地理三十四章人文地理四十二章地方志七十五章共一百六十章洋裝一巨冊文簡義賅攷據精詳有志研究地學者洵當人手一編也

每部定價現洋二元

代售處北京中國地學會

電界

欲經營電氣事業者
欲洞悉電氣原理者
欲確知電氣新聞者
欲研究電氣學術者
均不可不讀

編輯兼發行處
北京安福胡同九十六號鄧子安電氣工程師事務所

（電界）乃中國電氣唯一之雜誌內容豐富宗旨純正出版以來銷行之廣幾遍國內國外如欲訂購本京寄大洋貳元貳角京外寄大洋貳元四角即按期送上不誤全年二十四册滙兌不通之地郵票亦可

中央觀象臺刊行

觀象叢報

吾國臺官於曆象之學向持秘密主義所謂疇人子弟官宿其業者也本臺力矯前弊凡有所得願與當世天學巨子共討論之且研求象數參究天人淺之可以破除社會一切之迷信深之可以養成人羣超逸之遐思爲普通專門各教育樹其基礎亦救時之一術也爰特創辦本報備載關於天文曆數氣象磁力地震各譯著及報告月刊一册約六萬言材料豐富印訂精良刊行已滿三周期現仍賡續出版除詳由教育部咨行各省通飭所屬各學校一體購閱外有願定購及承銷者請速通函本臺接洽可也報費先繳空函訂閱恕不答復凡可通滙兌之處一律收用現洋不得以郵票作抵

價目　每册二角五分預定半年六册一元四角全年十二册二元五角
郵費每册京城二分各省三分外國十分

總發行所　北京崇文門內泡子河中央觀象臺

分售處　北京及各地　商務印書館　中華書局

鐵路協會會報廣告

本報創始於元年迄今七載同人等苦心實力認眞經營銷數愈推愈廣規模愈擴愈大六年之報依次出完荷蒙海內同志踴躍歡迎移書獎借設許以昨歲之報條例益極精嚴議論益加博大鴻篇鉅製皆煌煌大文詢爲有實用有精神之專門學報同人深維名與日隆則負荷益難勝任良用愧悚今年更當力求進步斟酌往年體例專心選擇精益求精不惟取以資觀且推廣範圍擴充篇幅無論路界或非路界均可購閱茲將本報之特色廣告　各界伏乞鑒納

一　論著均係各幹事其學識經驗分門擔任撰著每期至少七八篇
二　專件或係幹事調查之資料或係部局重要之文件類皆政府公報交通月刊各路局報所未刊印者
三　掌故係本邦最初開辦鐵路時之重要文件可作爲賸史之資料
四　譯叢均係由各幹事就東西最近之學說擇要選譯每期至少五六篇
五　內外國路事係各幹事分門擔任擇要纂編
六　會員消息紀會員之動靜內而聯絡感情外則使閱者周知路界重要人物最近之狀況
七　鐵路叢談雜俎附錄三門多譯外國最新名著務以促進國人工商事業爲宗旨
八　文苑均係選登會員最近之著作以助閱者之興趣
九　本報篇幅自七年一月起特別放大材料較前更爲豐富每月按期出版必不遲誤
十　本會現爲聯絡會員感情及灌輸鐵路知識起見自本年一月起會報特別減價凡有購買會報及投稿廣告者仍向北京西長安街本會事務所接洽不誤

發行所　北京西長安街鐵路協會

附新定價目　國內郵費在內國外照加

	全年十二册	半年六册	每月一册
普通發行價目	三元	一元六角	三角
本會會員發行價目	二元	一元	二角

書店寄售照普通價八折普通共同購買五份以上者照普通價九折十份以上者照普通價八折會員共同購買五份以上者照會員價九折十份以上者照會員價八折五十份或百份以上者另議

農商部編輯處廣告

農商公報體裁分政事、報告、著譯、選載、四門、酌仿公報之體、兼備雜誌之長、爲公布文告之機關、發展實業之導綫、編刊將及四載、頗受各界歡迎、材料益求豐富、撰述更切實用、以期國人樂於購閱、咸手一編、藉收提倡實業牖啓新知之效、凡願定購者、請即投函北京農商部編輯處接洽可也、

閱報利益

一、本報材料。或爲學爲之著述。或本實地之調查。閱本報者。可以知全國實業狀況。

二、本報廣告最多。效力亦最大。華僑營業廣告。或商業廣告。概按半價核收。

三、凡有投稿本報。一經登載。均酬贈本報。以材料之豐嗇。定酬報之多寡。

定報價目

全年	半年	零售	代售
十二冊	六冊	一冊	均按七折核算
報費大洋三元	報費大洋一元六角	報費大洋三角	概收現洋
郵費三角六分	郵費一角八分	郵費三分	歐美各國每冊一角二分

廣告價目

頁數／價目	兩面頁	一面頁	四分之一
每月一期	二十元	十元	四元
半年六期	六十元	三十元	一十元
全年十二期	一百十元	五十五元	三十元

㈠教育部審定 批語考據精詳准作爲學校歷史教科參考之用

中國歷史圖書出版▲卓宏謀編

陳寶琛題簽
林長民題簽
林紓序文
林師棠訂正

內務部註冊

增訂再版 中國歷史世系圖考

歷史用書 中西歷年表

◀內容特色▶

彩印每套計分四大幅每幅均列圖考係有按語其分代制錄起訖年代考據尤詳洵專書也　每套一元二角

詳載中國歷代建元年號與西歷紀元前後對照每頁勻作百年適合一世紀誠爲讀史要書　概按八折　每冊四角

●總發行所　北京豐盛胡同卓宅

●分售處　上海商務印書館　北京琉璃廠公慎書局及各大書莊

[illegible]地文學三版廣告　是書爲泗陽張相文先生所作內容分星界陸界水界氣界生物界五編附圖八十餘片選材閎富印刷精良早經教育部審定教員學生均當手置一編以資練習全書一冊洋裝美麗售價格外從廉每冊現洋六角

發行處北京後門內慈慧殿中國地學會

丁著地理書出版廣告　穆天子傳地理考證　西域記地理考證　親征錄地理考證　大典圖地理考證　元秘史地理考證　佛國記地理考證　求經記地理考證　經行記地理考證　西游錄地理考證　張耀卿紀行地理考證　西游記地理考證　西使記地理考證　異域錄地理考證　以上十三種合訂八本售現洋一元五角　漢書諸外國傳地理考證　後漢書諸外國傳地理考證　三國志　魏略諸外國傳地理考證　晉書宋書南齊書梁書諸外國傳地理考證　魏書周書諸外國傳地理考證　隋書四夷傳地理考證　新唐書諸外國傳地理考證　新五代史四夷錄地理考證　宋史外國傳地理考證　補遼金史外國傳地理考證　元史外國傳地理考證　明史外國傳地理考證　以上諸種合訂八本售洋一元五角

發售處杭州横大方伯第十七號門牌　浙江公立圖書館附設印行所

原文献无此文

地學雜誌售例

(一)本雜誌按月出書全年共出十二期

(一)凡欲閱本雜誌者可投函至北京中國地學會本部定購即可按期照寄惟售價郵費均須先惠空函恕不奉覆如費不足照零售例核算

(一)本京及外埠定購或代售自三份至五份售價九折六份以上八折十份以上七折惟售出之價不得加多於原定數目郵費照例核收

(一)代售者所有售價均須先惠如有確實保證亦可通融辦理惟屆期拖欠應責成保人代繳

(一)凡本會職員會員除照章應得雜誌一份外有購取者例與上同

地學雜誌價目表

全年十二期	半年六期	零售
售價二元四角	售價一元二角	每期二角二分 合期四角四分
郵費一角八分	郵費九分	以上概用現洋

編輯及發行所 北京 後門內慈慧殿中國地學會

印刷所 北京 琉璃廠西門路南共和印刷公司

分售處

易縣中學校公賣室
清江浦地學會支部
保定中學公賣室
上海棋盤街中華書局
天津北馬路中華書局
南京北門橋中華書局
杭州保佑坊中華書局
南昌百花洲中華書局
長沙坡子街中華書局
漢口黃陂街中華書局
廣州雙門底文明書局
漢口黃陂街文明書局
奉天鼓樓北文明書局
福建省垣商品陳列所
上海商務印書館

北京

勸業場教育書社
勸業場會友書社
琉璃廠宏道堂
琉璃廠公慎書莊
琉璃廠同文山房
琉璃廠直隸書局
琉璃廠中華書局
琉璃廠義成齋東記